

## Movilidad en Región del Maule

14 de diciembre de 2020 al 25 de julio del 2021.



Loreto Bravo<sup>1,2</sup>, Leo Ferres<sup>1,2,3</sup>

1 Instituto de Data Science, Facultad de Ingeniería, Universidad del Desarrollo

2 Fellow, Telefónica Chile

3 Fellow, ISI Foundation

## Contenidos

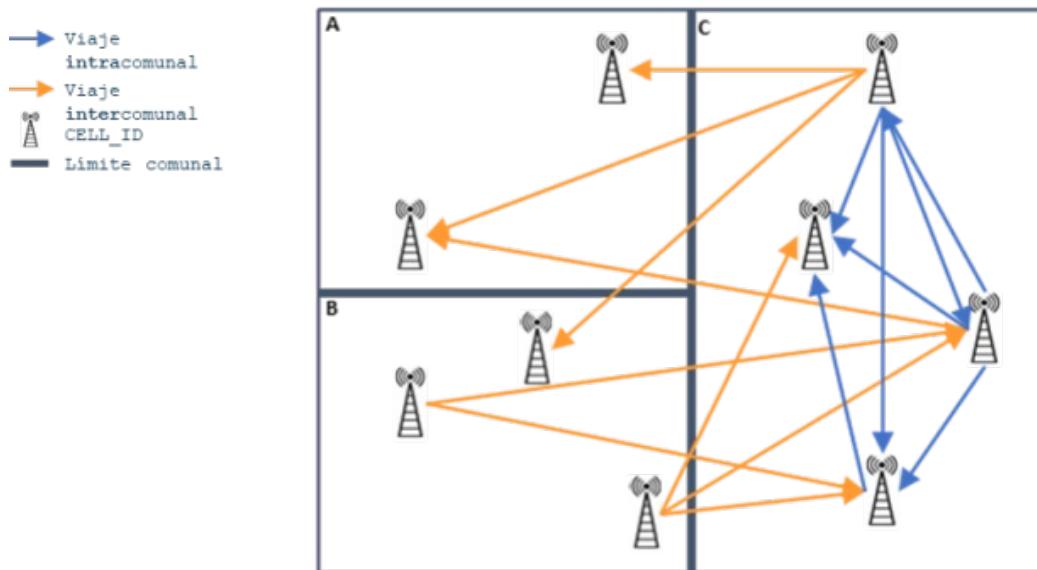
Datos y Viajes	Pág. 3
Índice de Movilidad	Pág. 4
Evolución Movilidad por Región	Pág. 5

## DATOS Y VIAJES

Se utilizan registros anonimizados y agregados de telefonía para estimar el número de viajes entre comunas. Cuando un dispositivo celular (PHONE\_ID) interactúa con la red queda un registro de su conexión a la antena (CELL\_ID) y un timestamp de cuanto esto ocurrió (EVENT\_TM).



Para efectos de este trabajo, consideramos un viaje el paso de una antena a otra. Para dos comunas A y B, tenemos entonces que el número de viajes de A a B queda estimado como la suma de los viajes entre antenas que se encuentran dentro de A y antenas que se encuentran dentro de B.



Si bien en 2020 la variación de movilidad se comparaba respecto de los días bases del 9 al 15 de marzo de 2020, el presente reporte utiliza como periodo de comparación la semana del 14 al 20 de diciembre de 2020. Dadas las características técnicas de la generación y granularidad de datos, estos cambios son esperables y hasta beneficiosos para la actualización correcta del índice.

No se consideran ciertos días por anomalías en los datos. Se identifican en los gráficos semanales y las barras diarias están vacías. Los días descartados son: **10 y 31 de enero; 4, 7 y 8 de febrero; 13 de abril.**

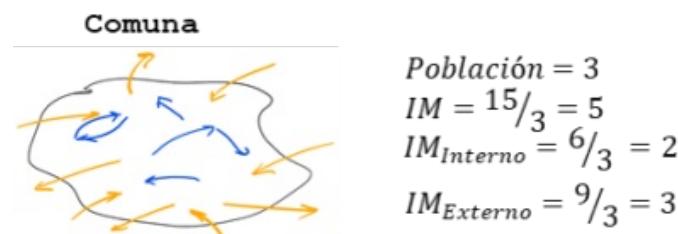


## ÍNDICE DE MOVILIDAD

Para poder comparar las comunas, utilizaremos un Índice de Movilidad (**IM**). El **IM** corresponde a cuantos viajes (transiciones de antenas) se realizaron dentro de una comuna específica normalizado por el número de dispositivos que residen en la comuna (como proxy del número de habitantes de la comuna). Como no todas las comunas tienen el mismo numero de habitantes, necesitamos corregirlo dividiendo por ese valor. No es lo mismo 60 viajes en una comuna de 5 personas, que 60 viajes en una comuna de 30. La primera nos daría un **IM** de  $60/5 = 12$ , y la segunda un **IM** de  $60/30 = 2$ . Un **IM** de 2, se interpreta como un promedio de 2 viajes por dispositivo en la comuna.

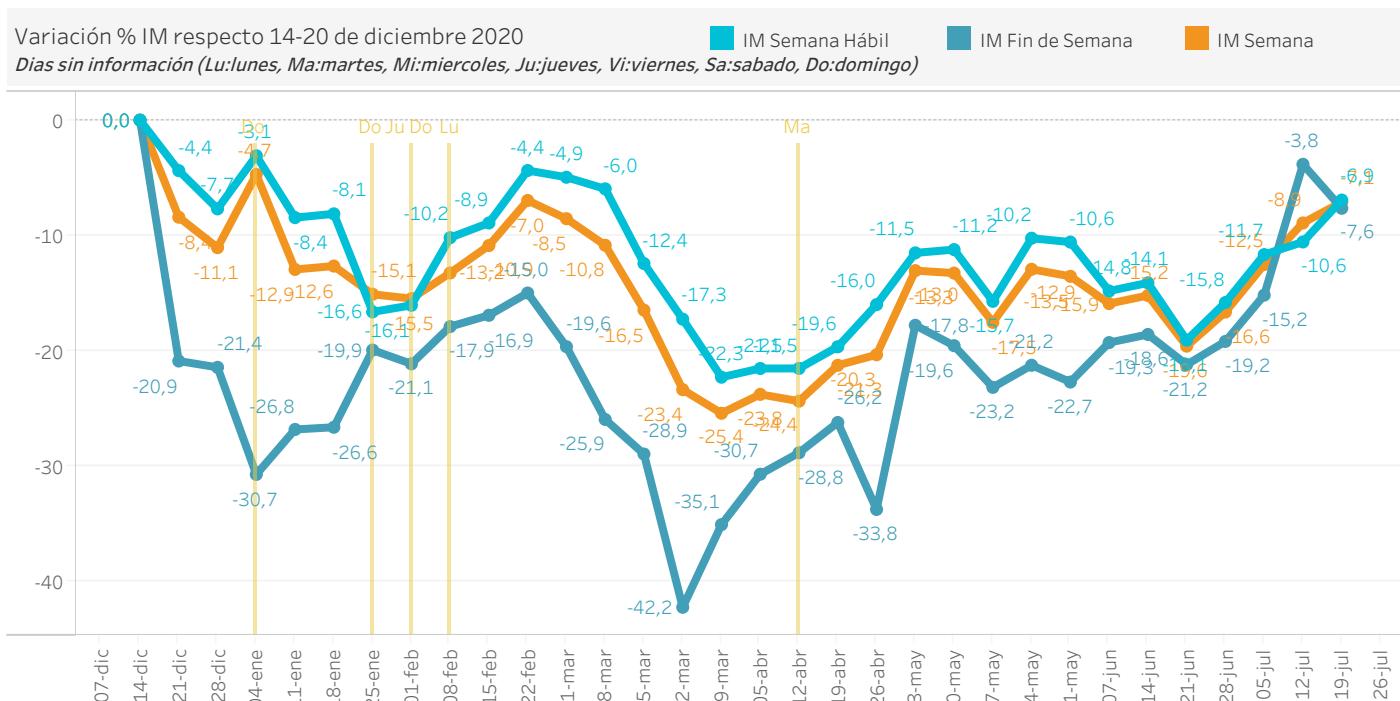
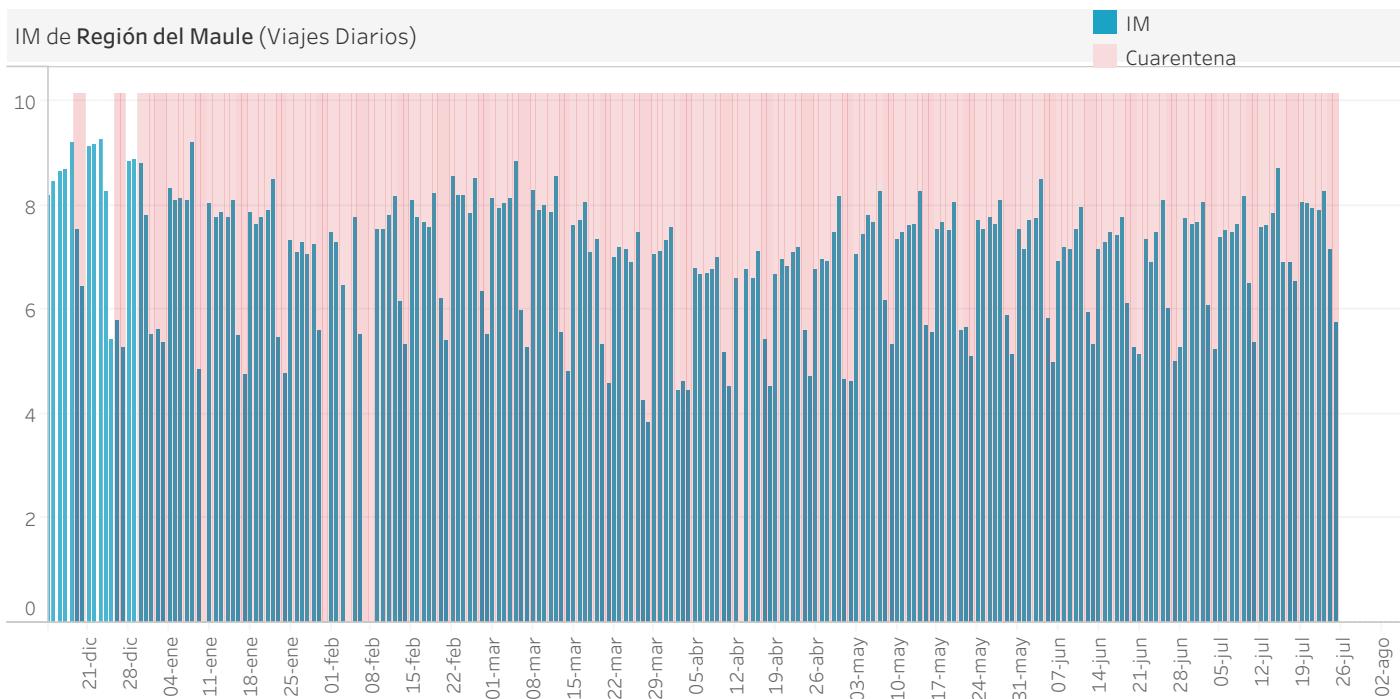
$$\text{Índice de Movilidad} = \frac{\text{Viajes}}{\text{Número de Dispositivos}}$$

Es interesante distinguir entre los viajes dentro de la comuna y los que cruzan el límite comunal, por lo que muchas veces separamos en los informes el impacto de ambos. En el ejemplo a continuación obtenemos el siguiente IM:



## EVOLUCIÓN MOVILIDAD: *Región del Maule*

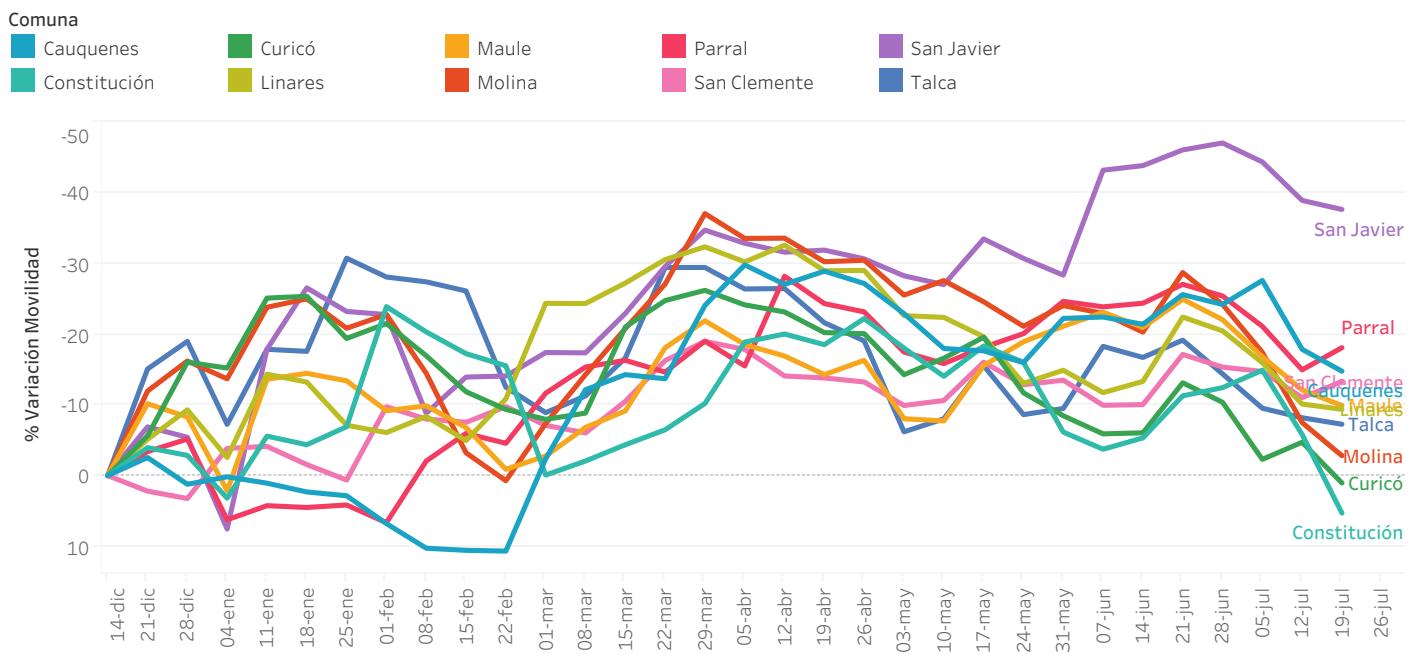
El gráfico a continuación muestra el IM calculado para todo el periodo estudiado desde el 14 de diciembre de 2020 al 25 de julio del 2021.



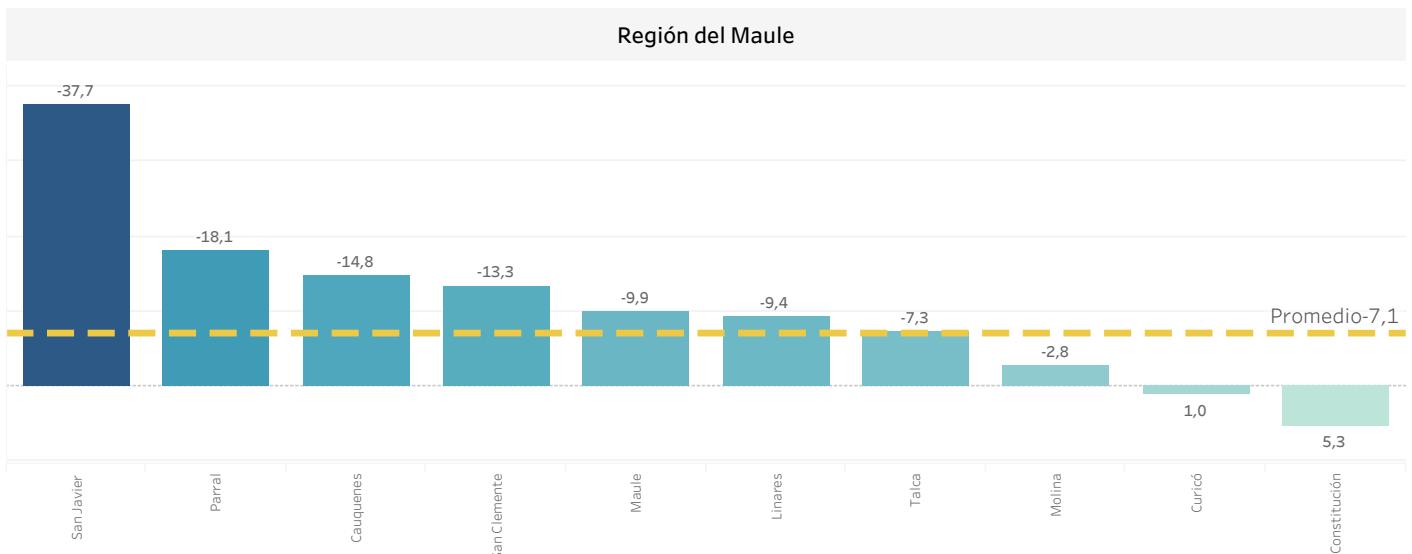
# MOVILIDAD POR COMUNA

## *Región del Maule*

El siguiente gráfico muestra la evolución de la movilidad promedio semanal por comuna respecto a la semana base del 14-20 de diciembre 2020

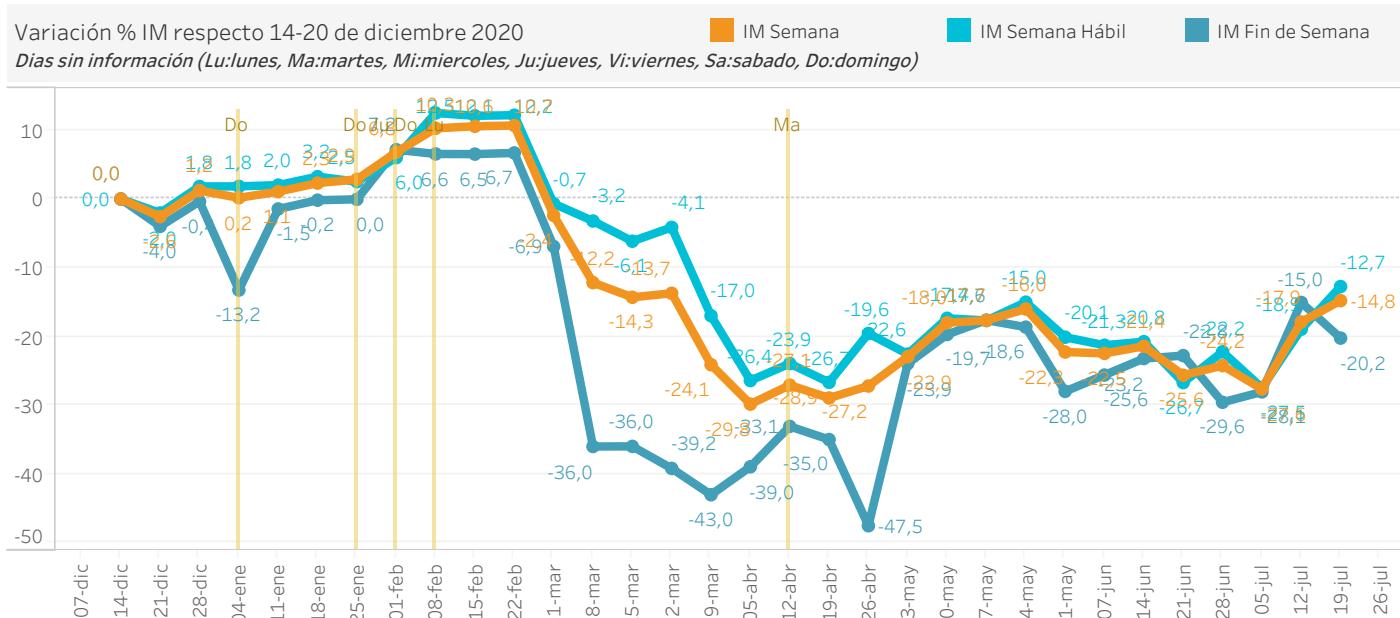
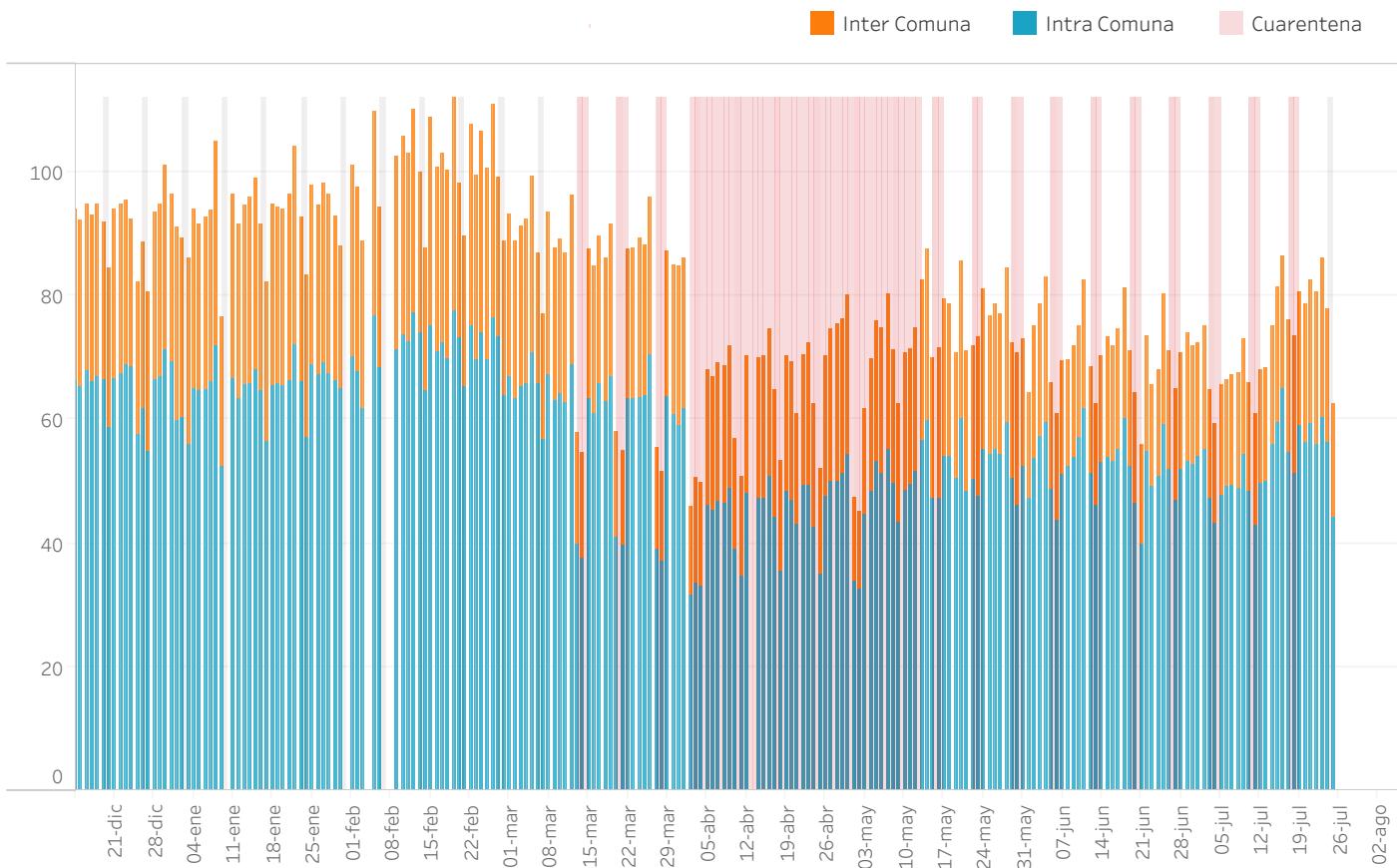


El siguiente gráfico muestra el porcentaje de variación de movilidad promedio por comuna durante la semana del 19 de julio respecto a la semana base del 14-20 de diciembre 2020.



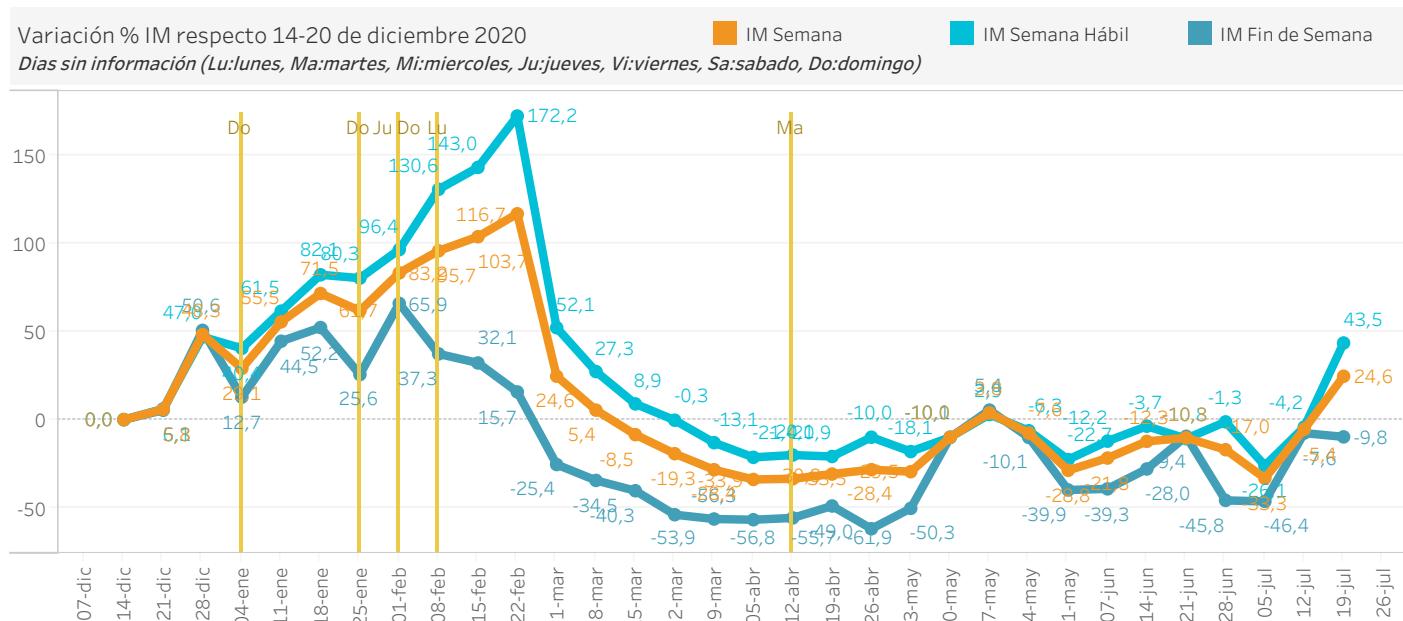
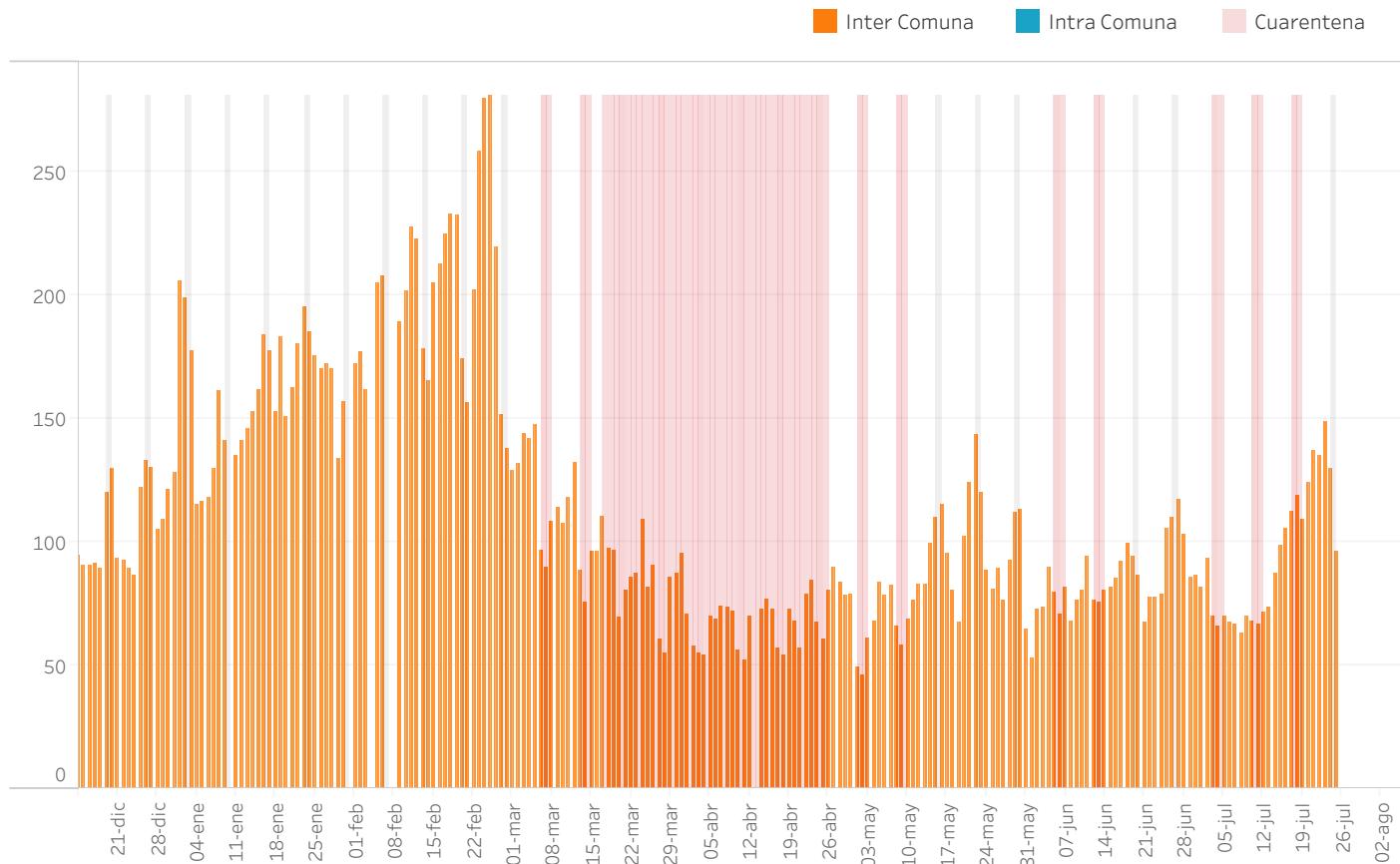
# MOVILIDAD POR COMUNA

## Cauquenes



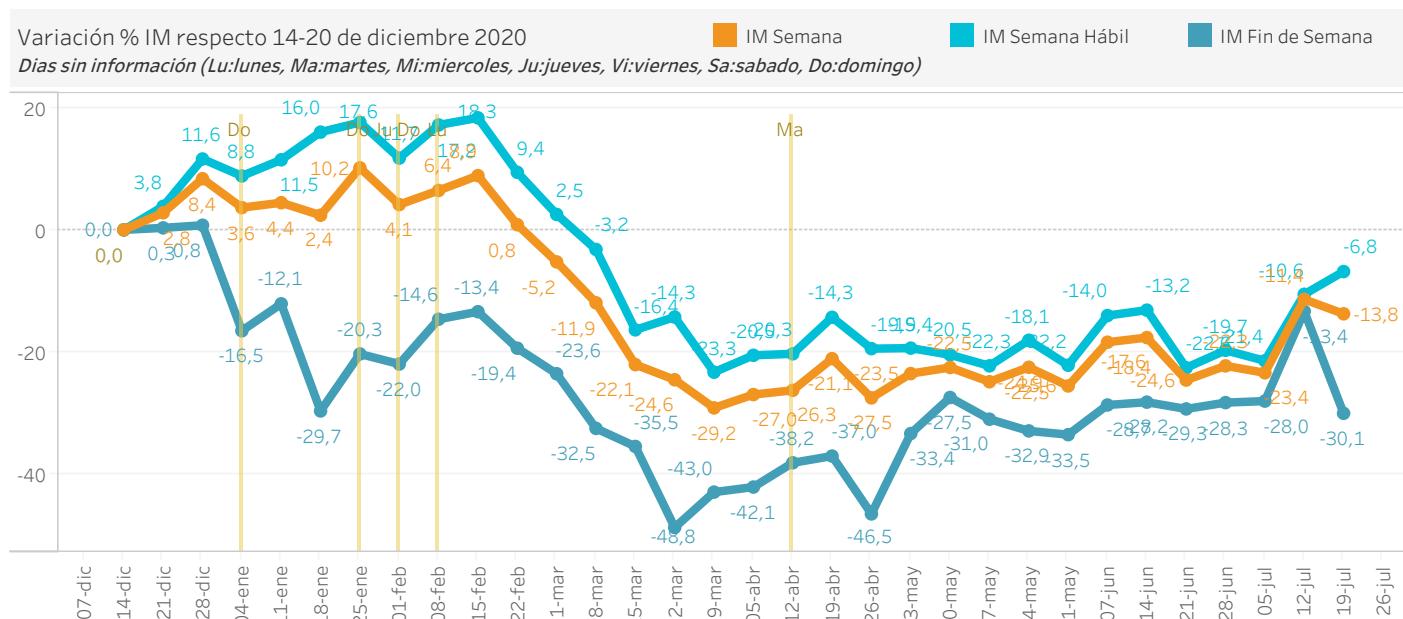
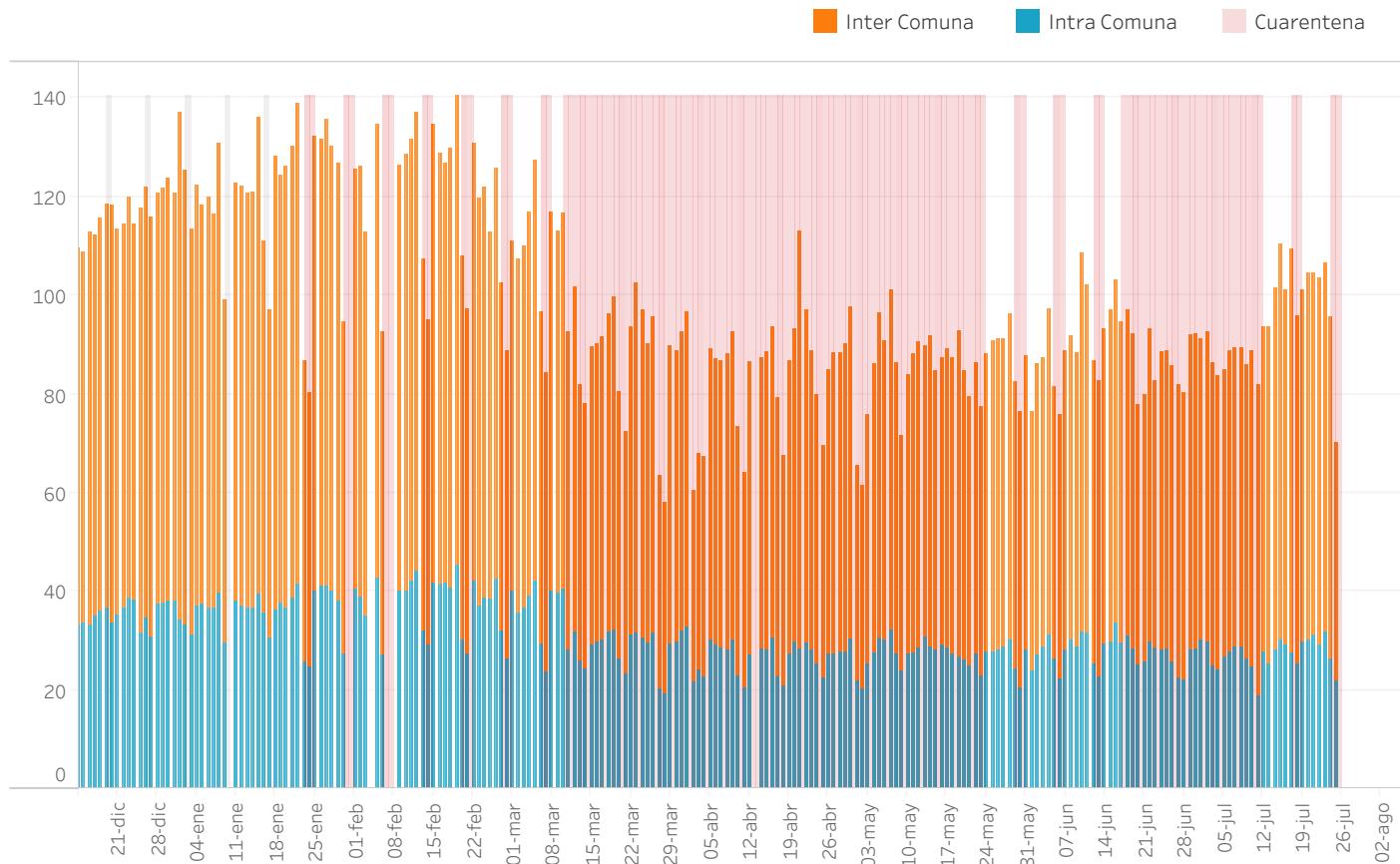
# MOVILIDAD POR COMUNA

## Chanco



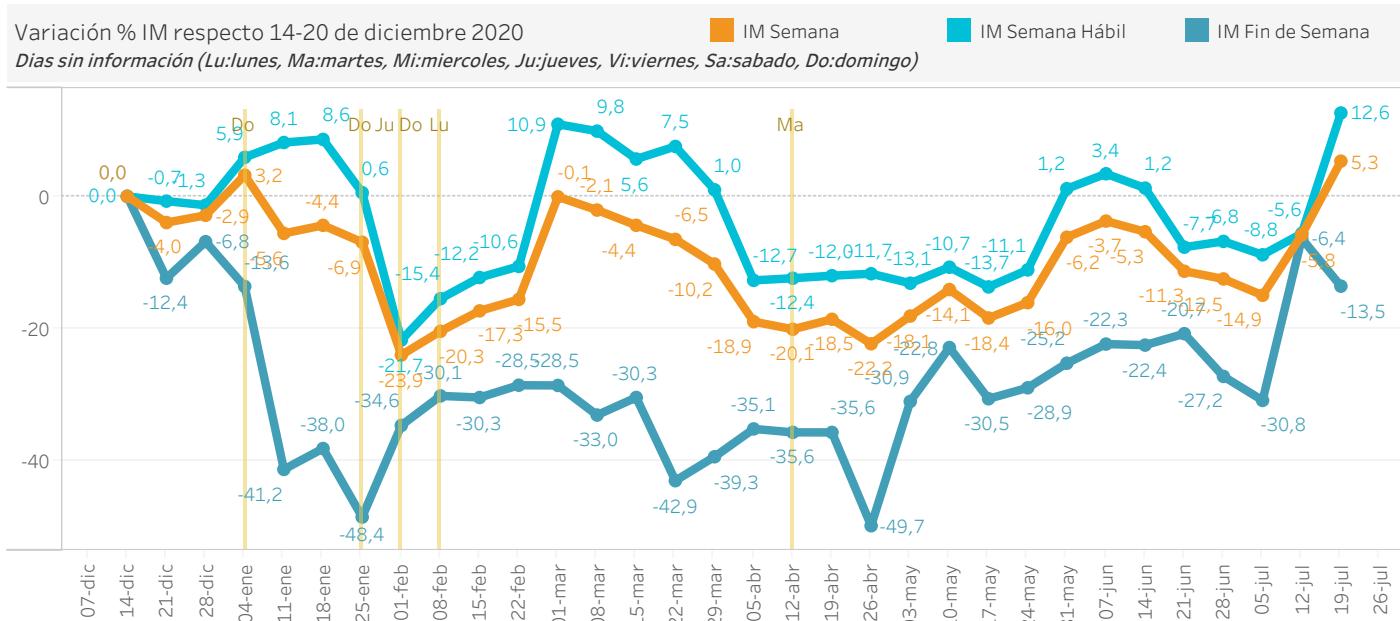
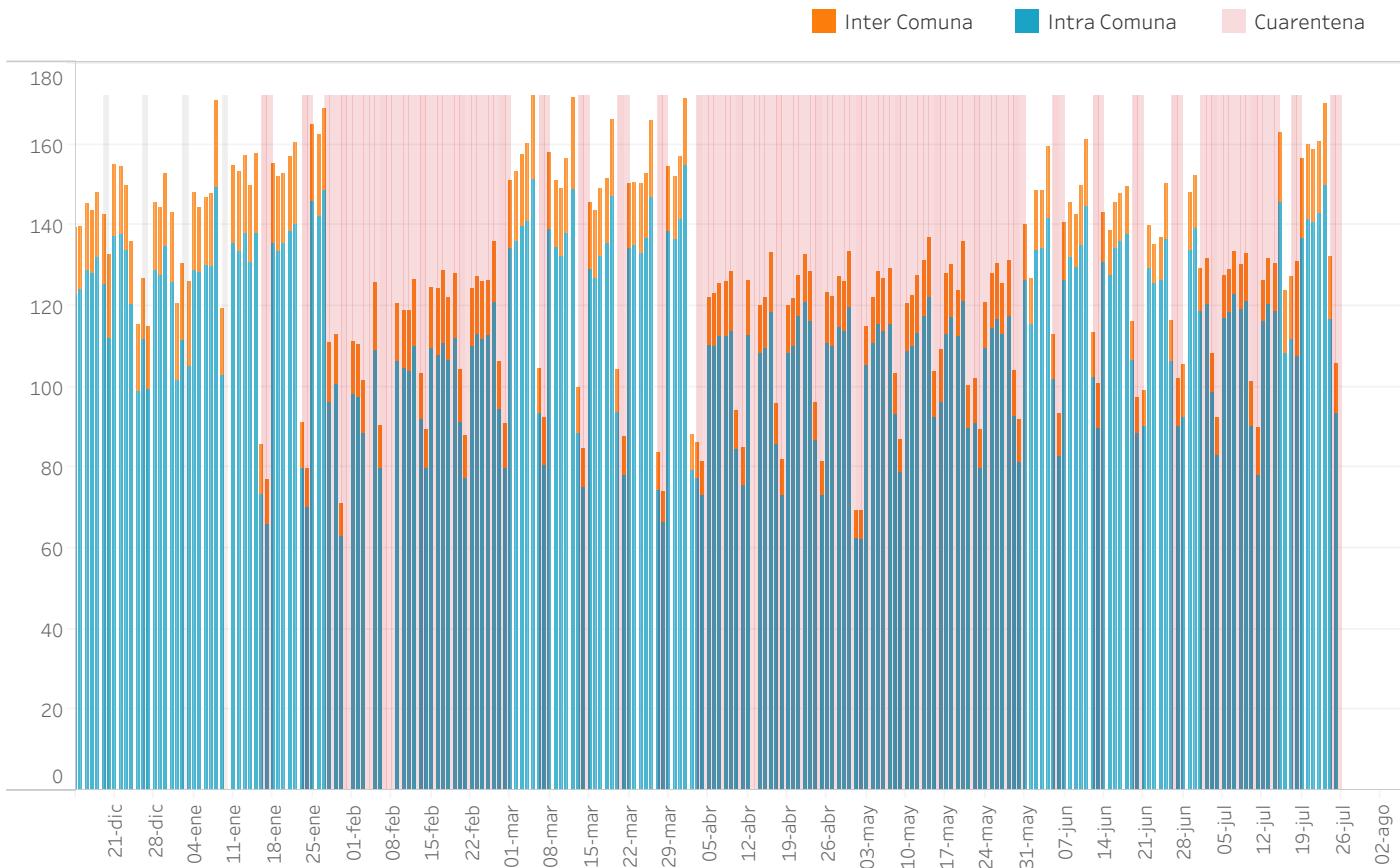
# MOVILIDAD POR COMUNA

## Colbún



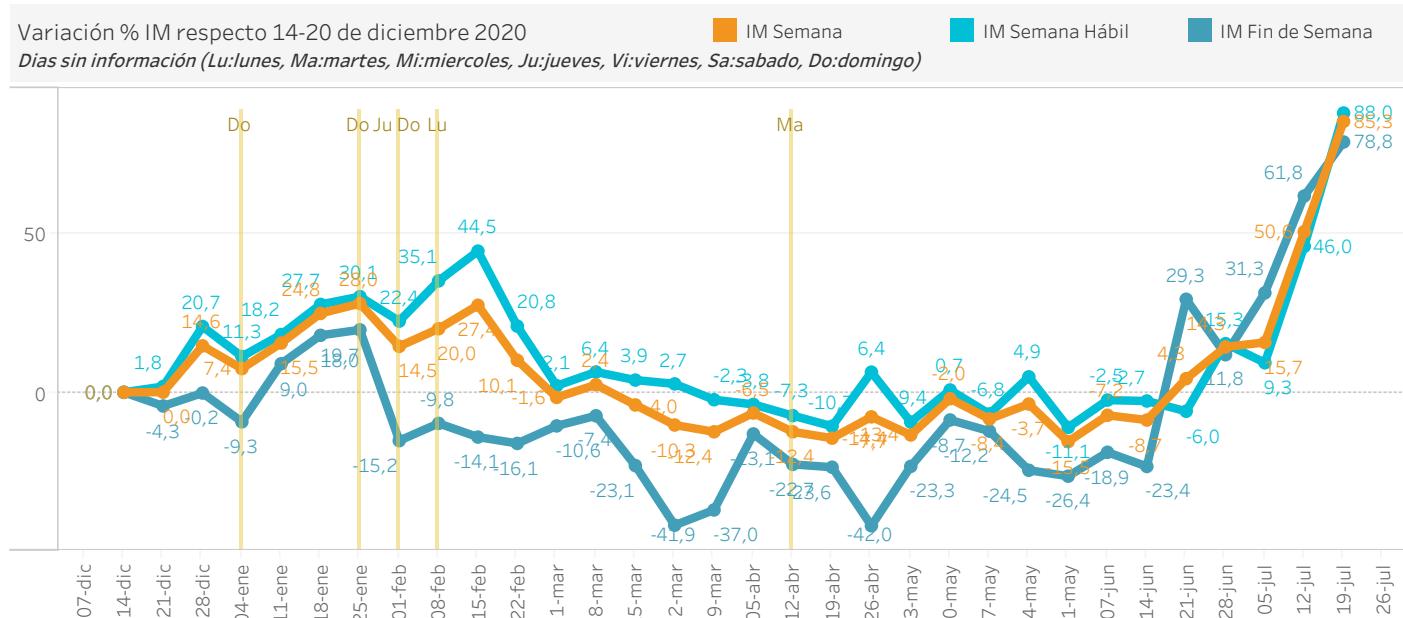
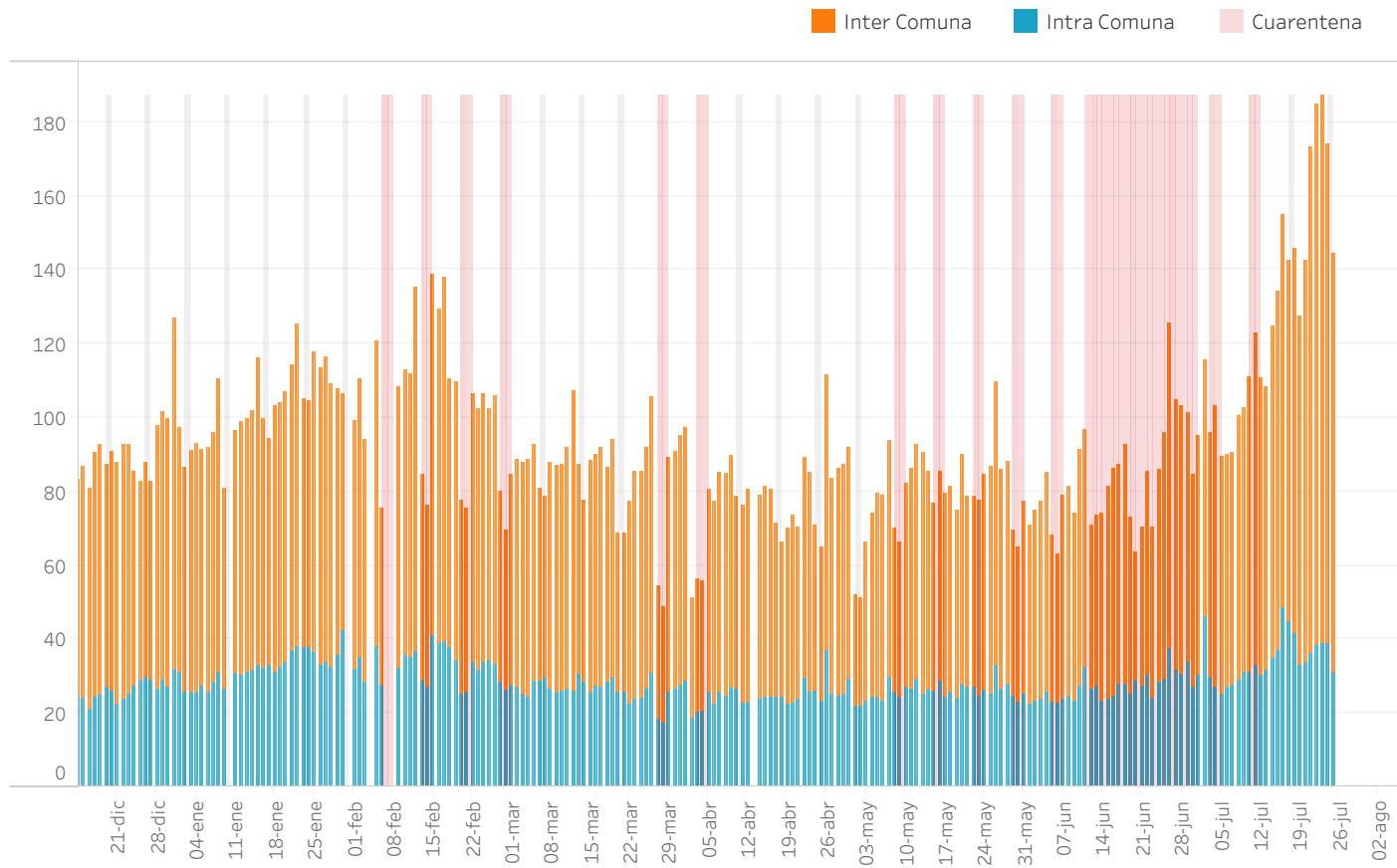
# MOVILIDAD POR COMUNA

## Constitución



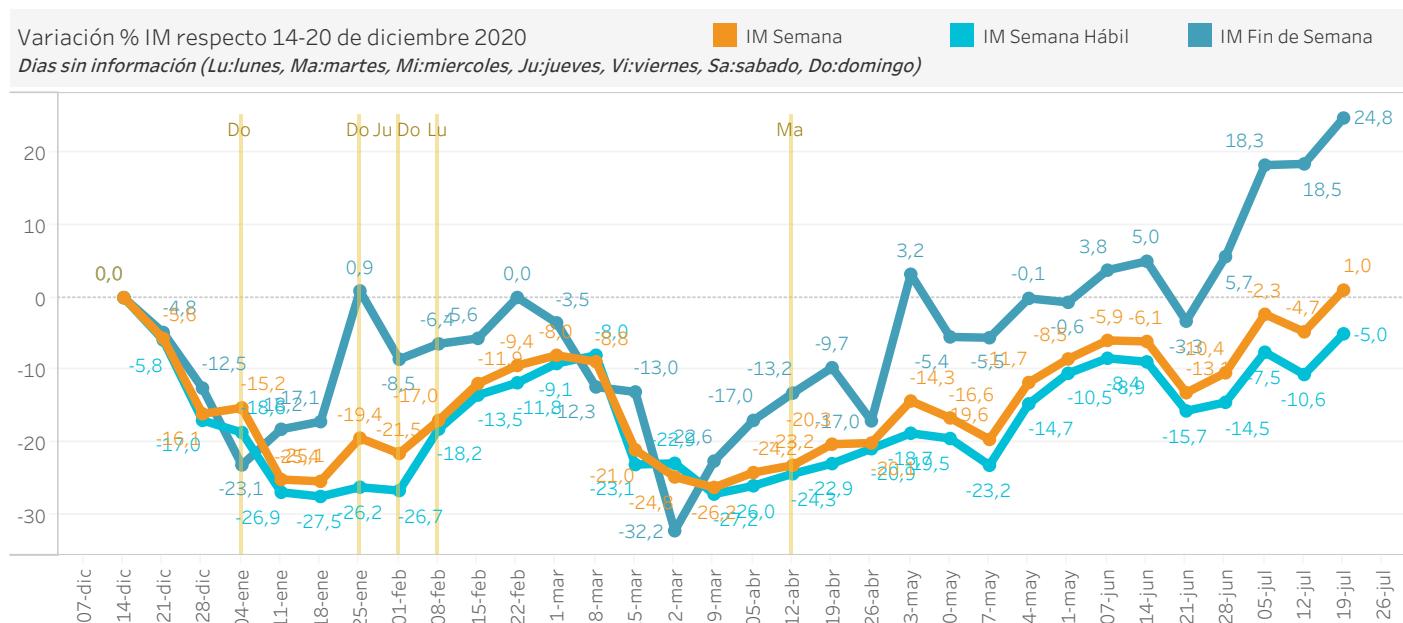
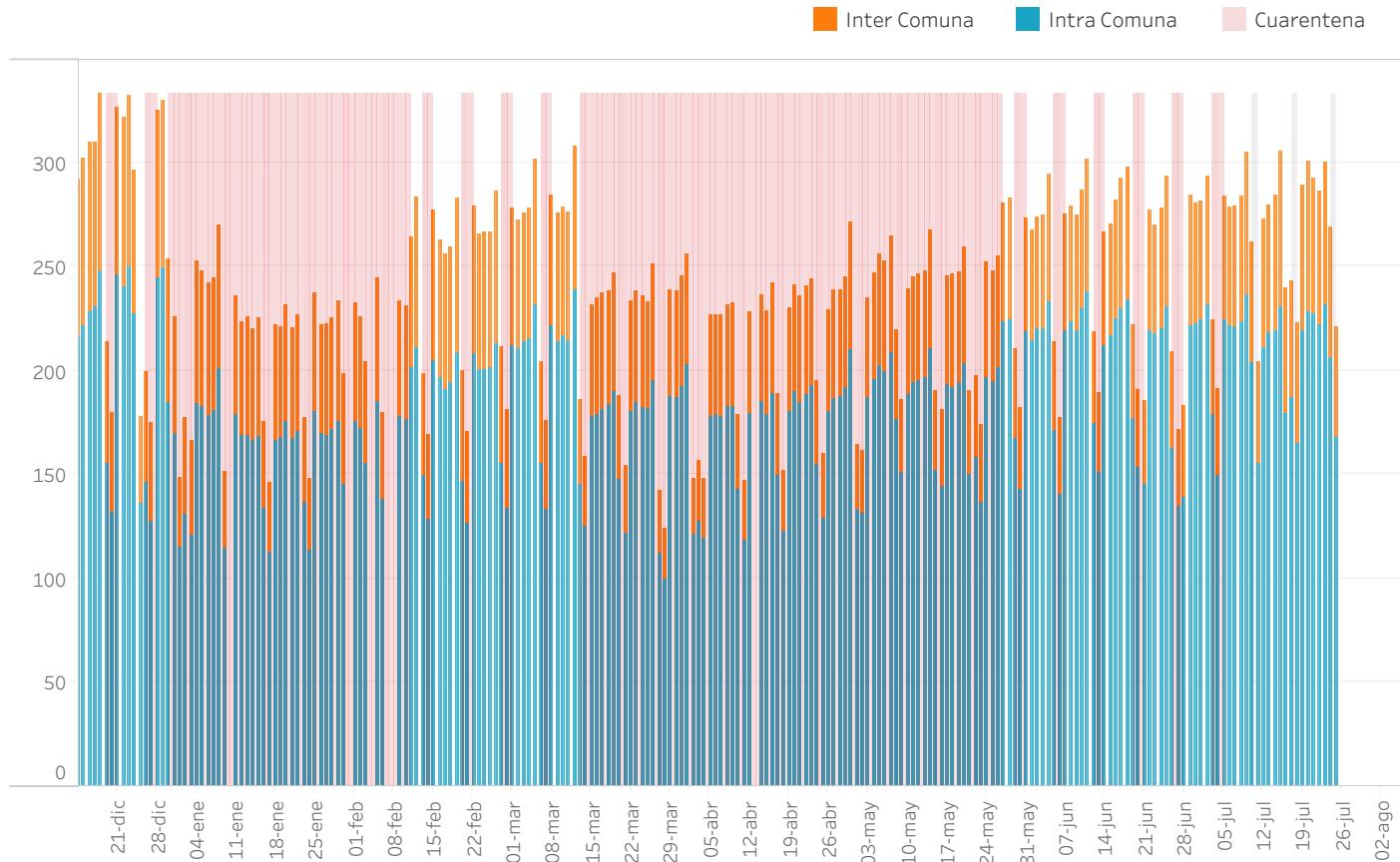
# MOVILIDAD POR COMUNA

## Curepto



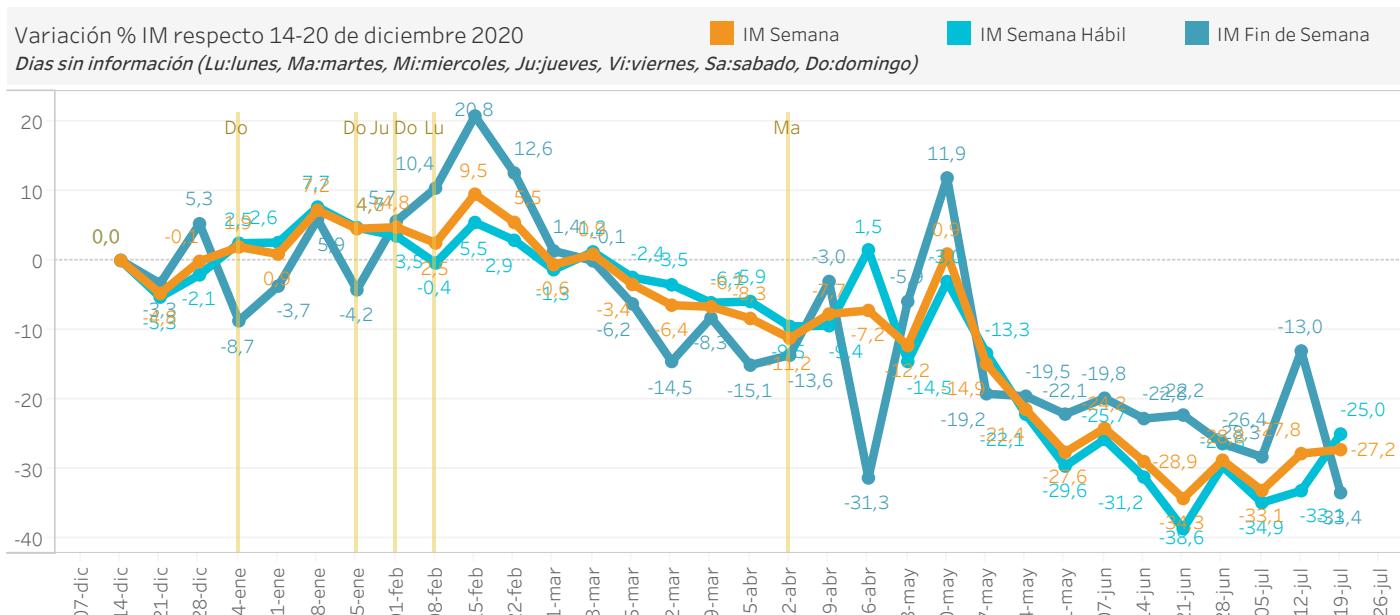
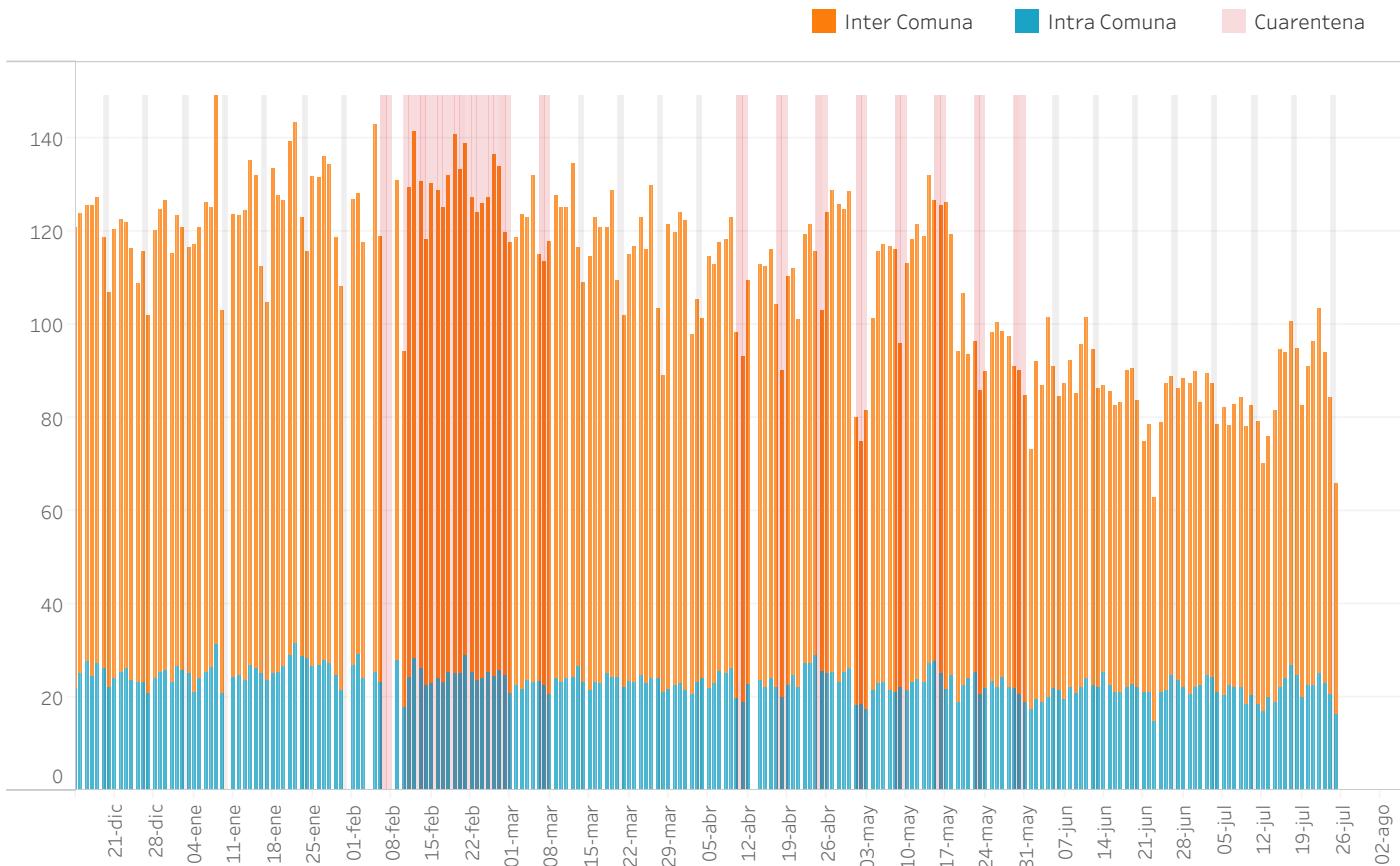
# MOVILIDAD POR COMUNA

## Curicó



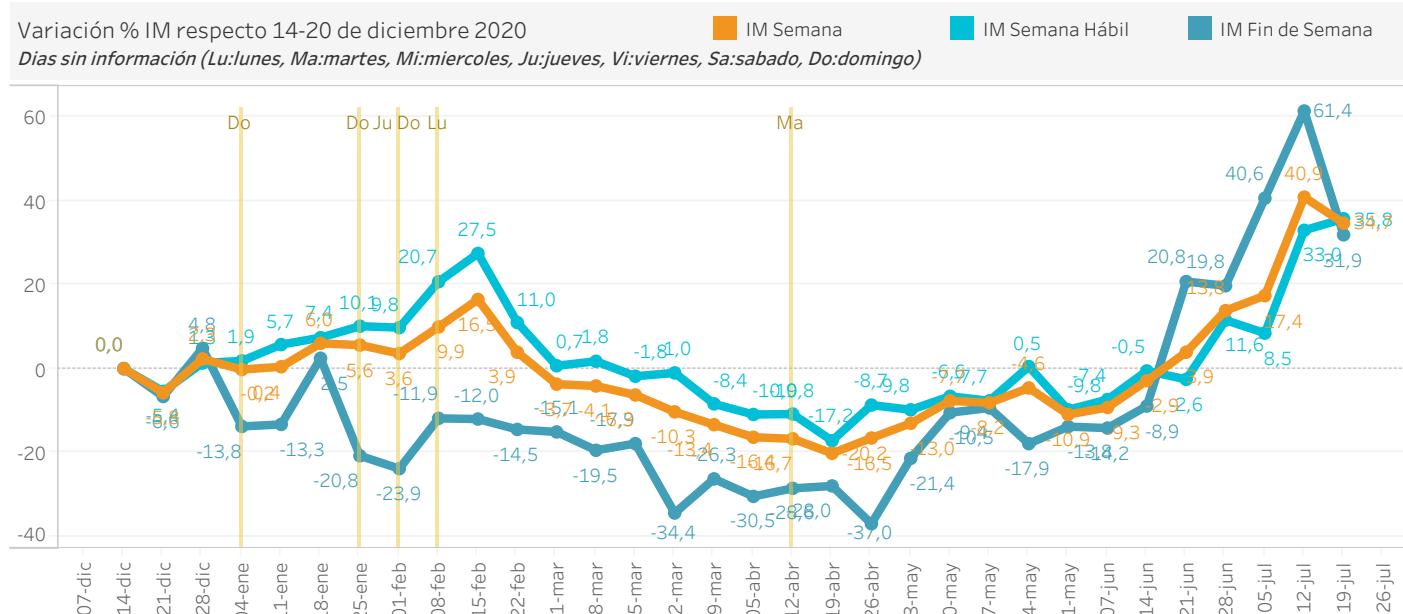
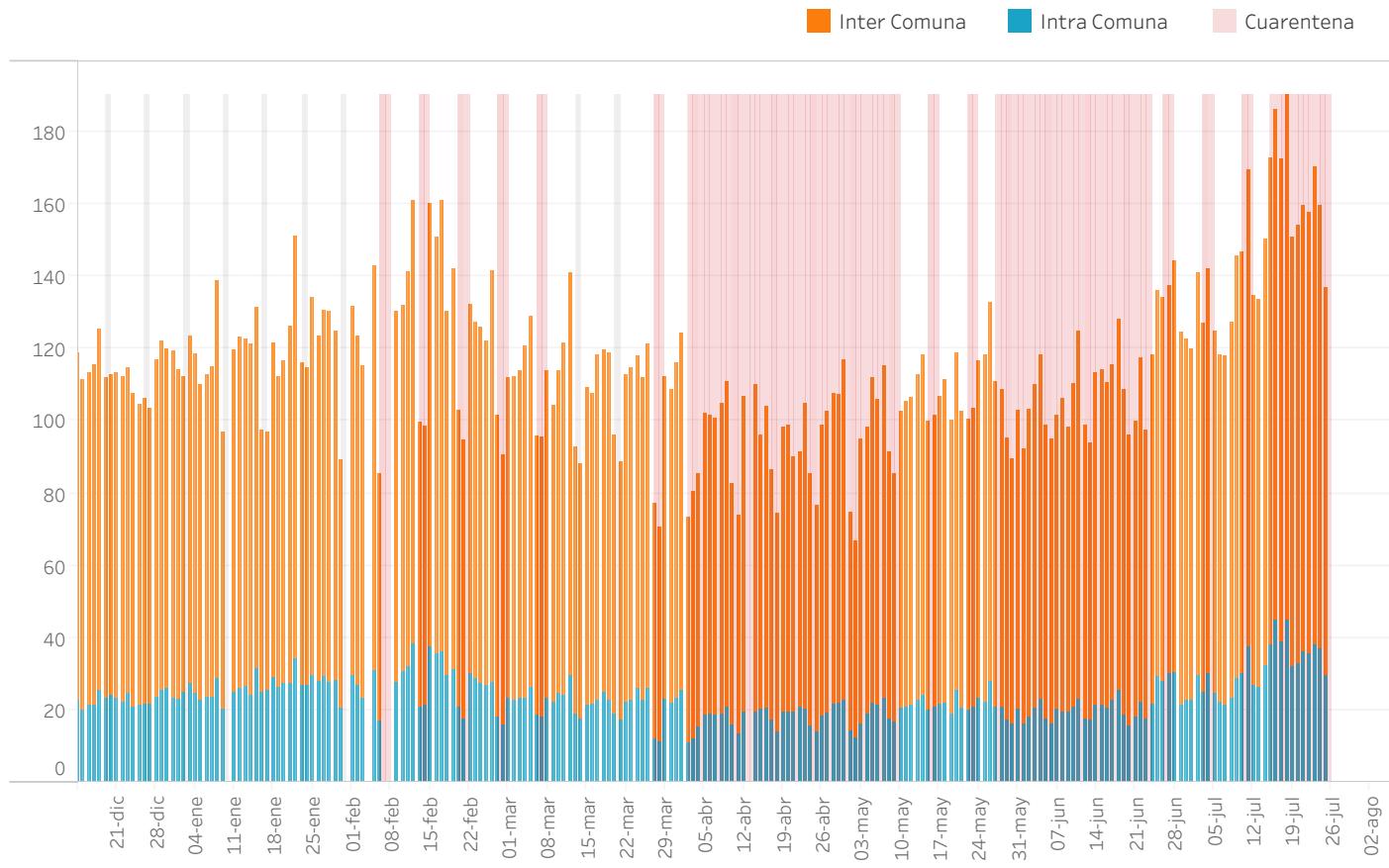
# MOVILIDAD POR COMUNA

## Empedrado



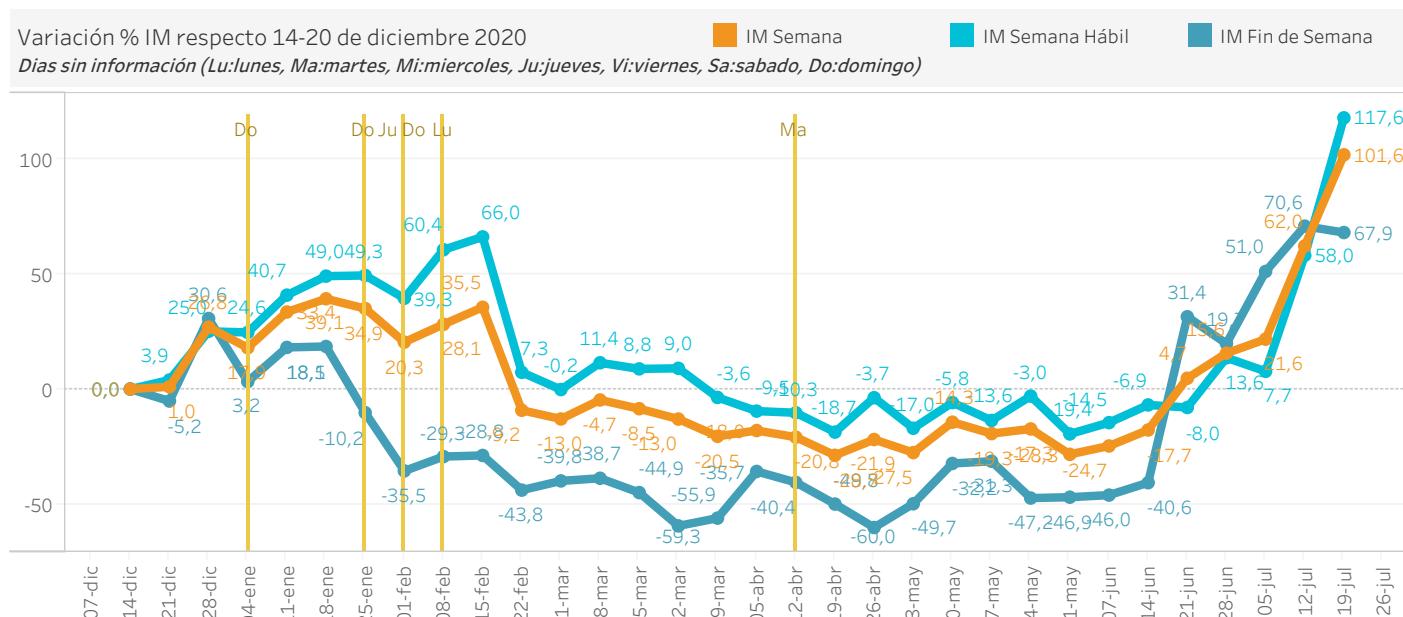
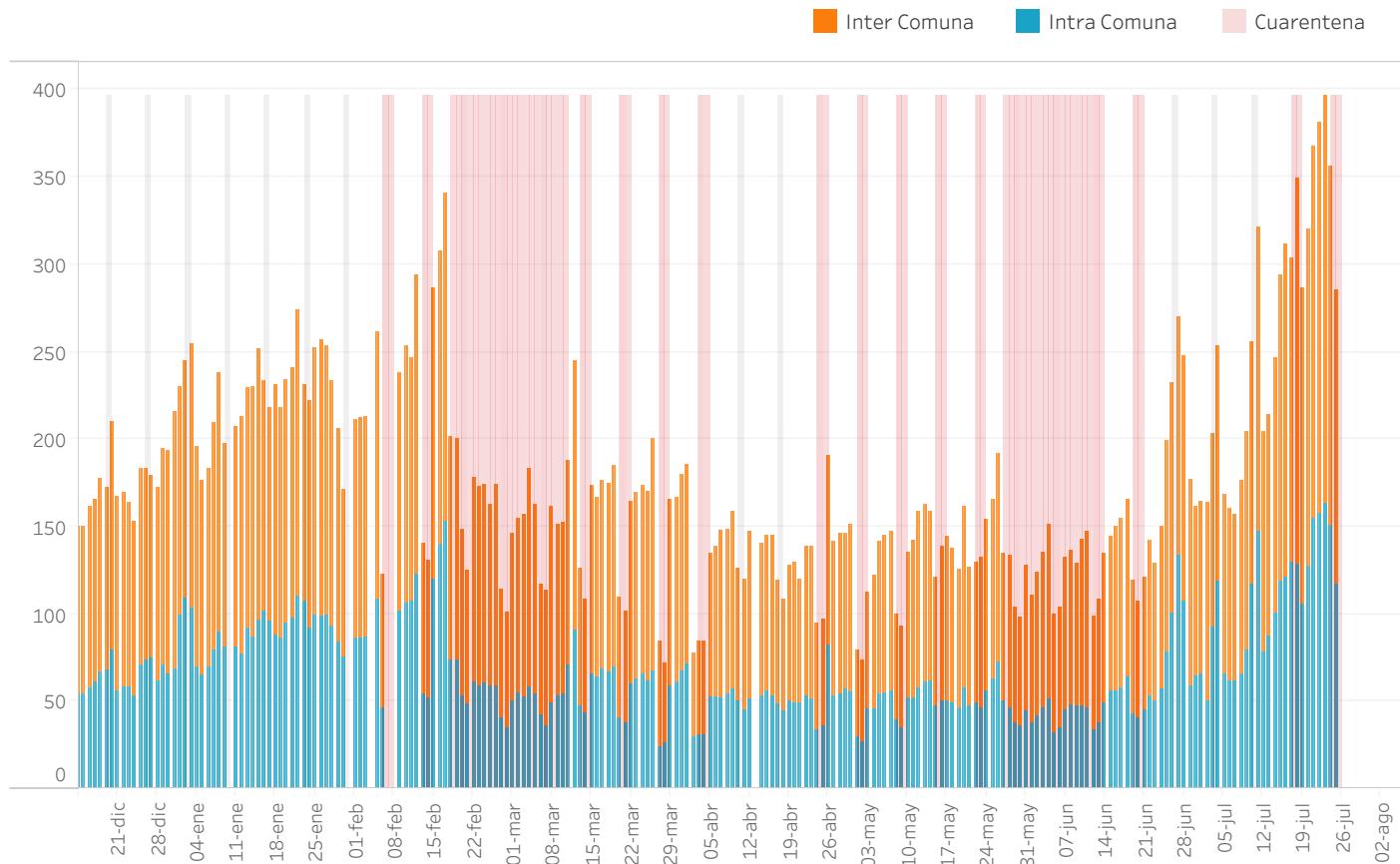
# MOVILIDAD POR COMUNA

## Hualañé



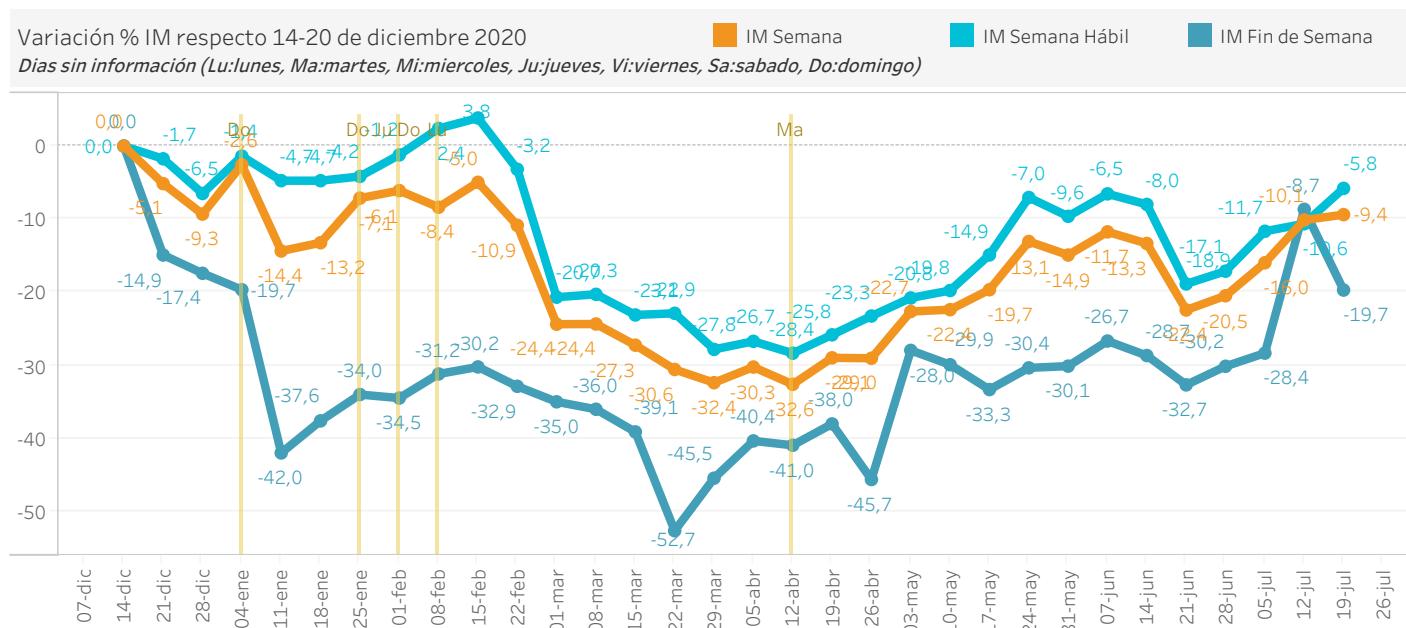
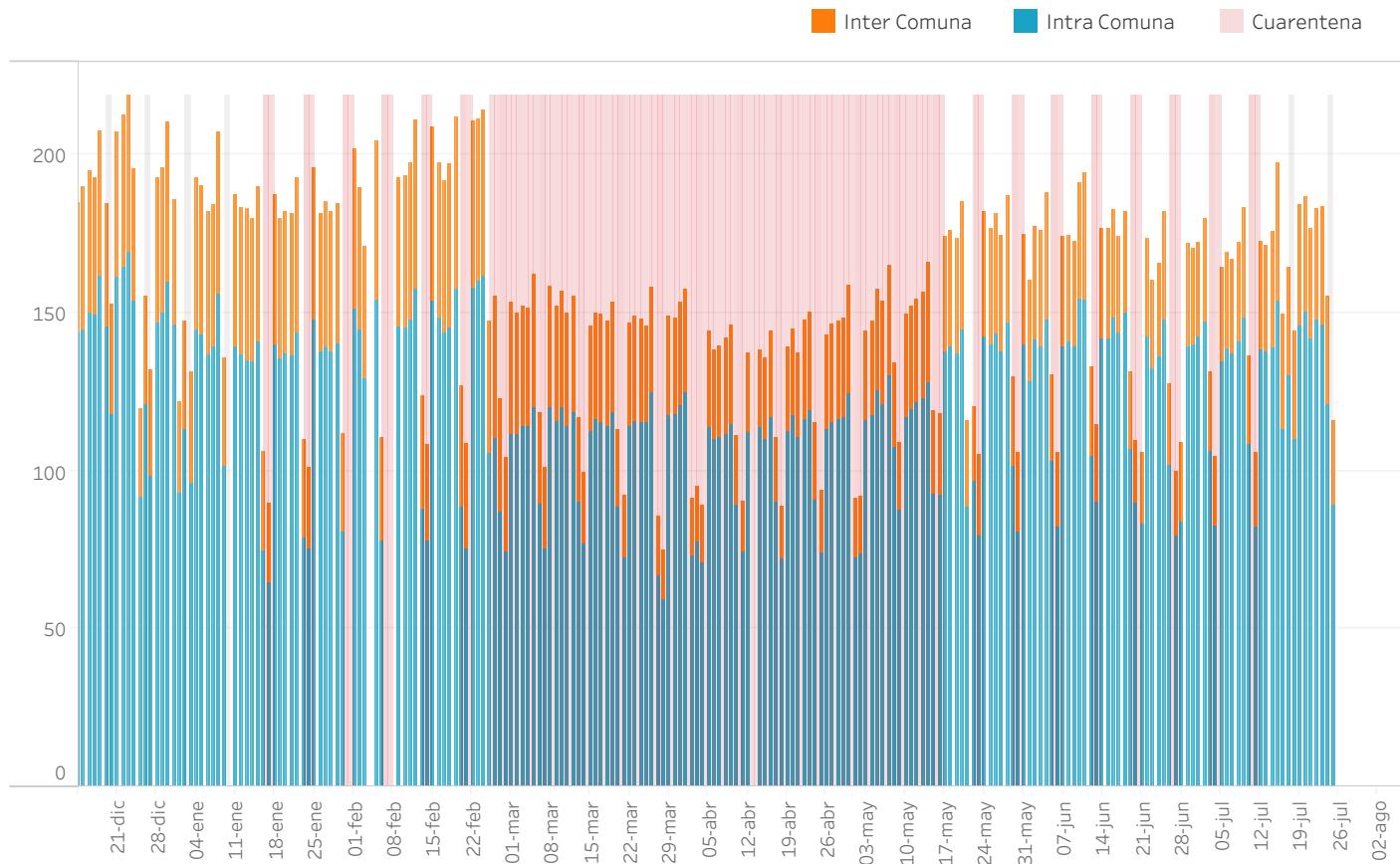
# MOVILIDAD POR COMUNA

## Licantén



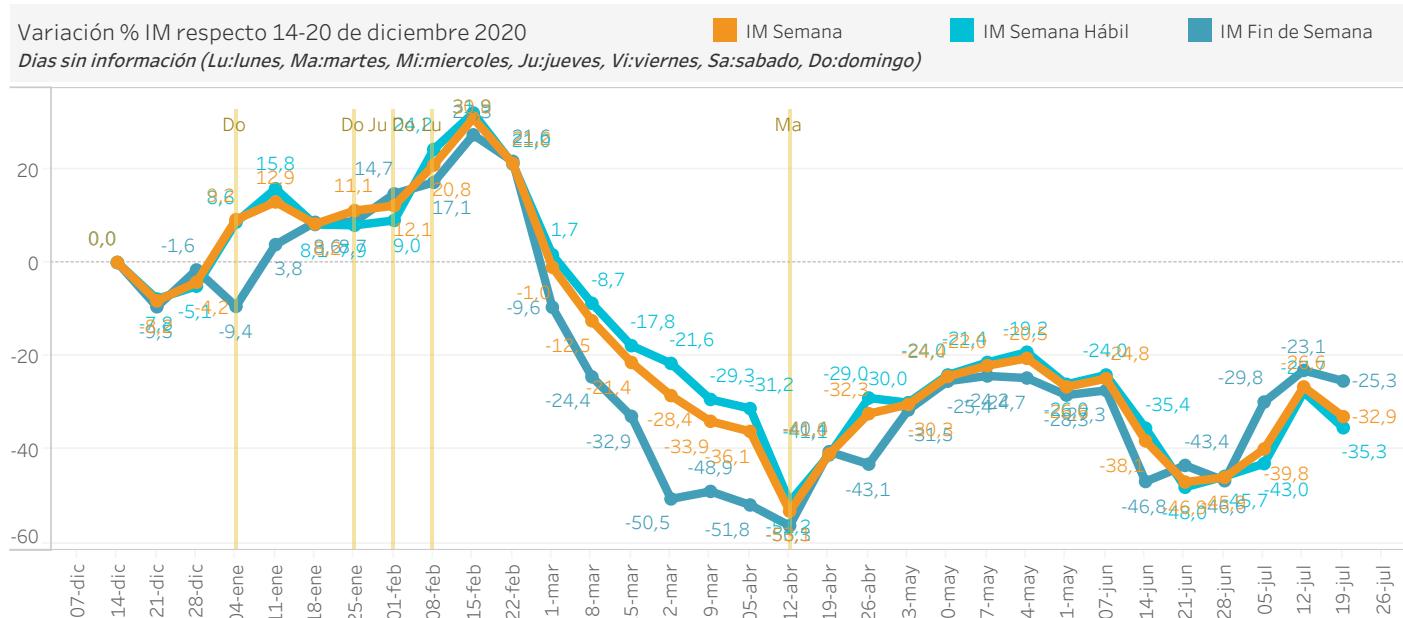
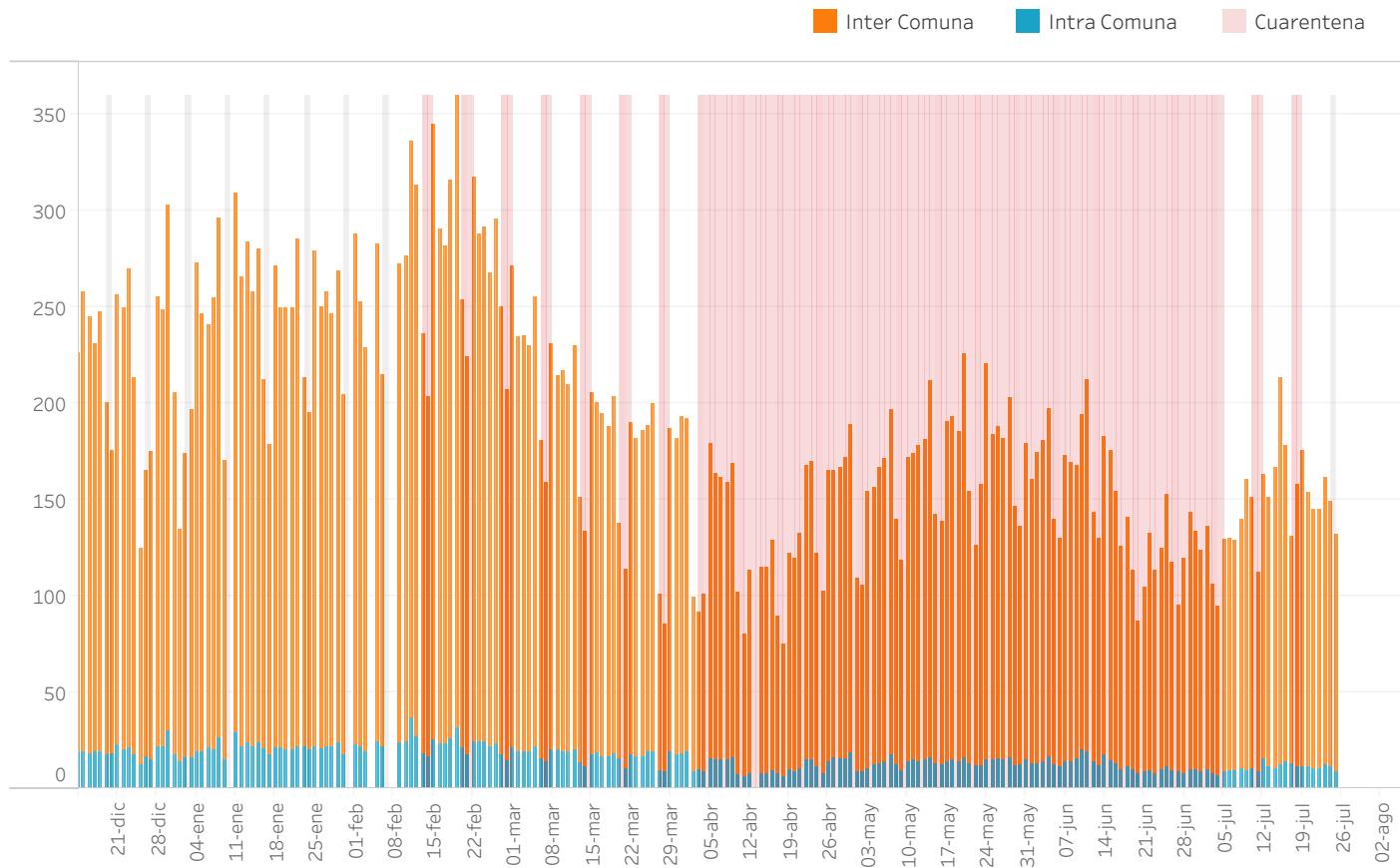
# MOVILIDAD POR COMUNA

## Linares



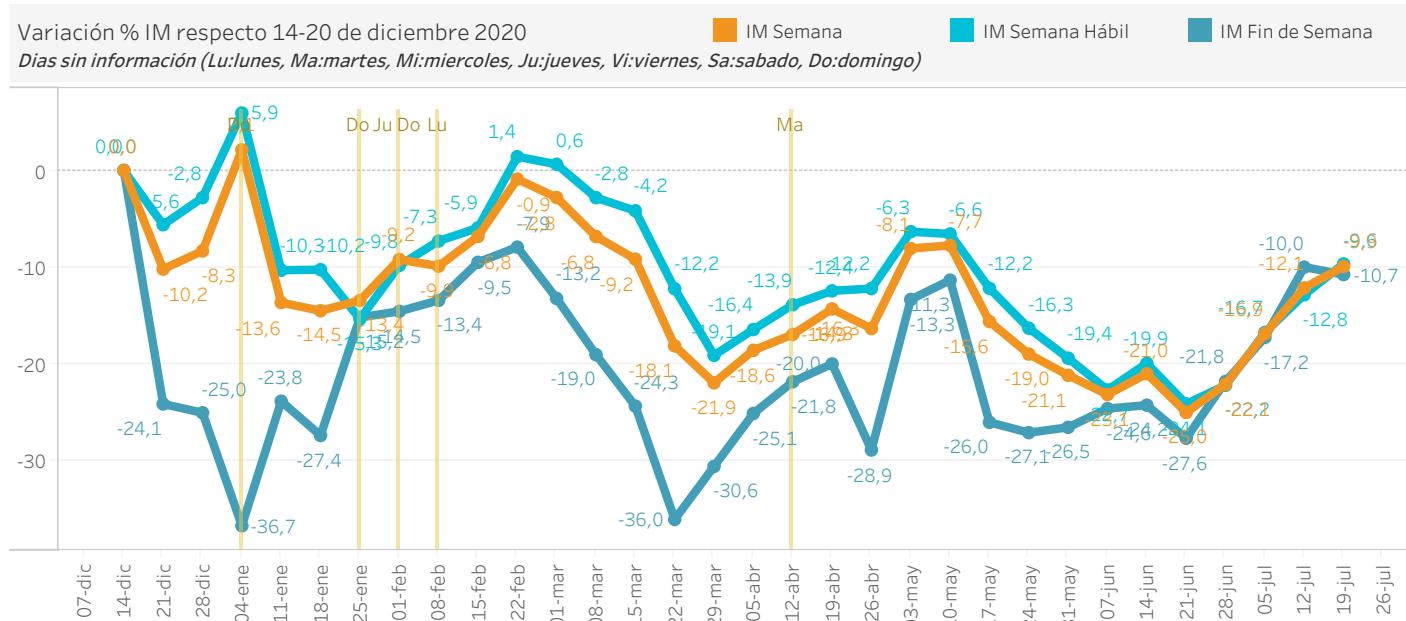
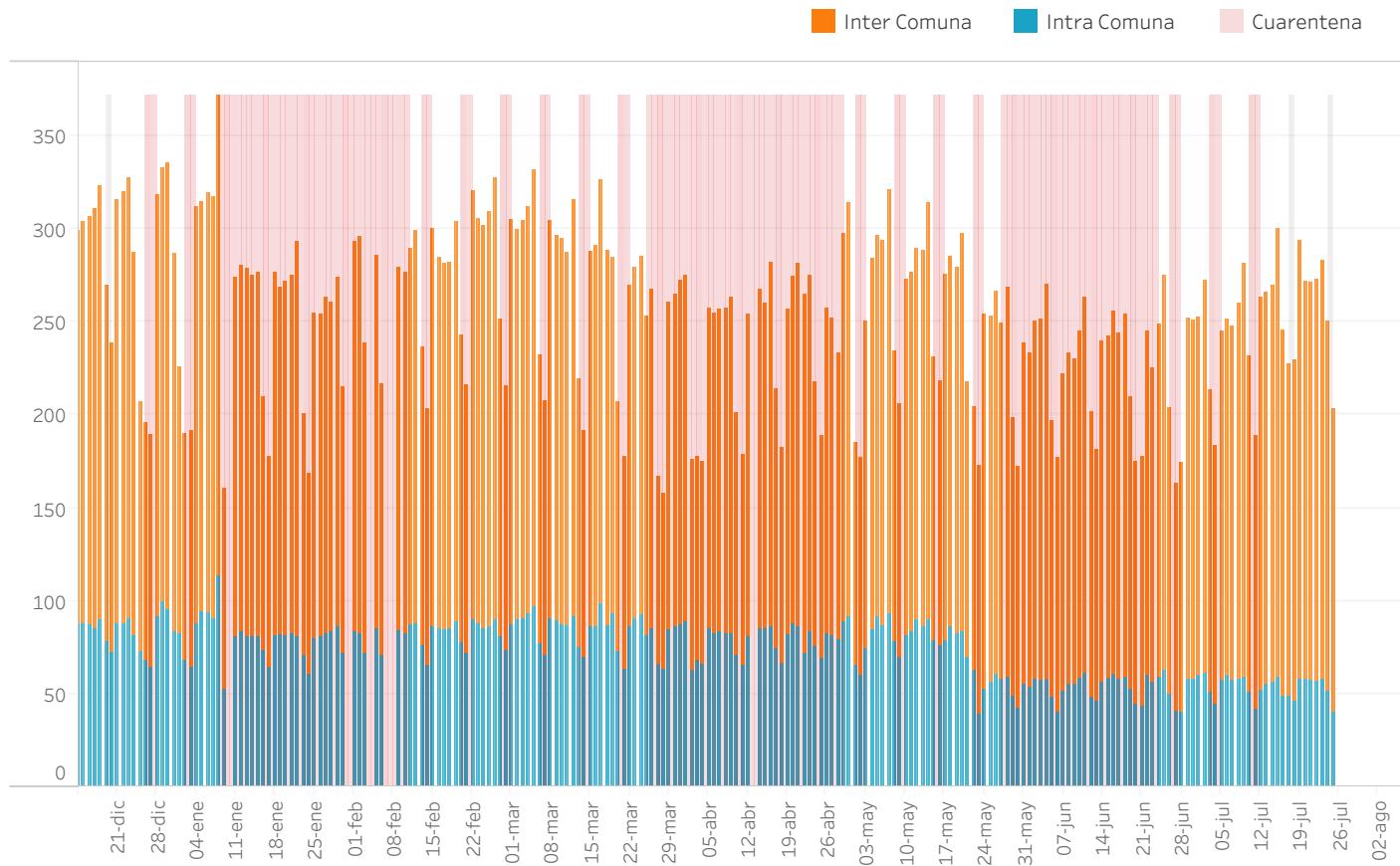
# MOVILIDAD POR COMUNA

## Longaví



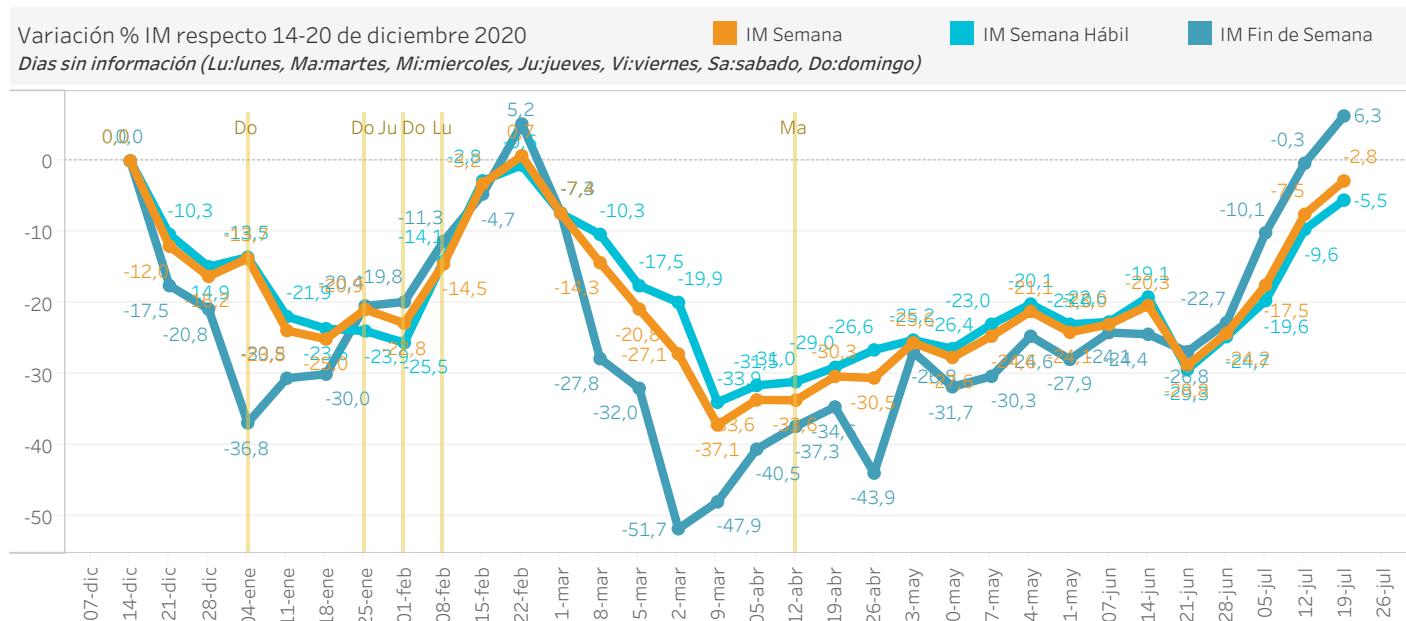
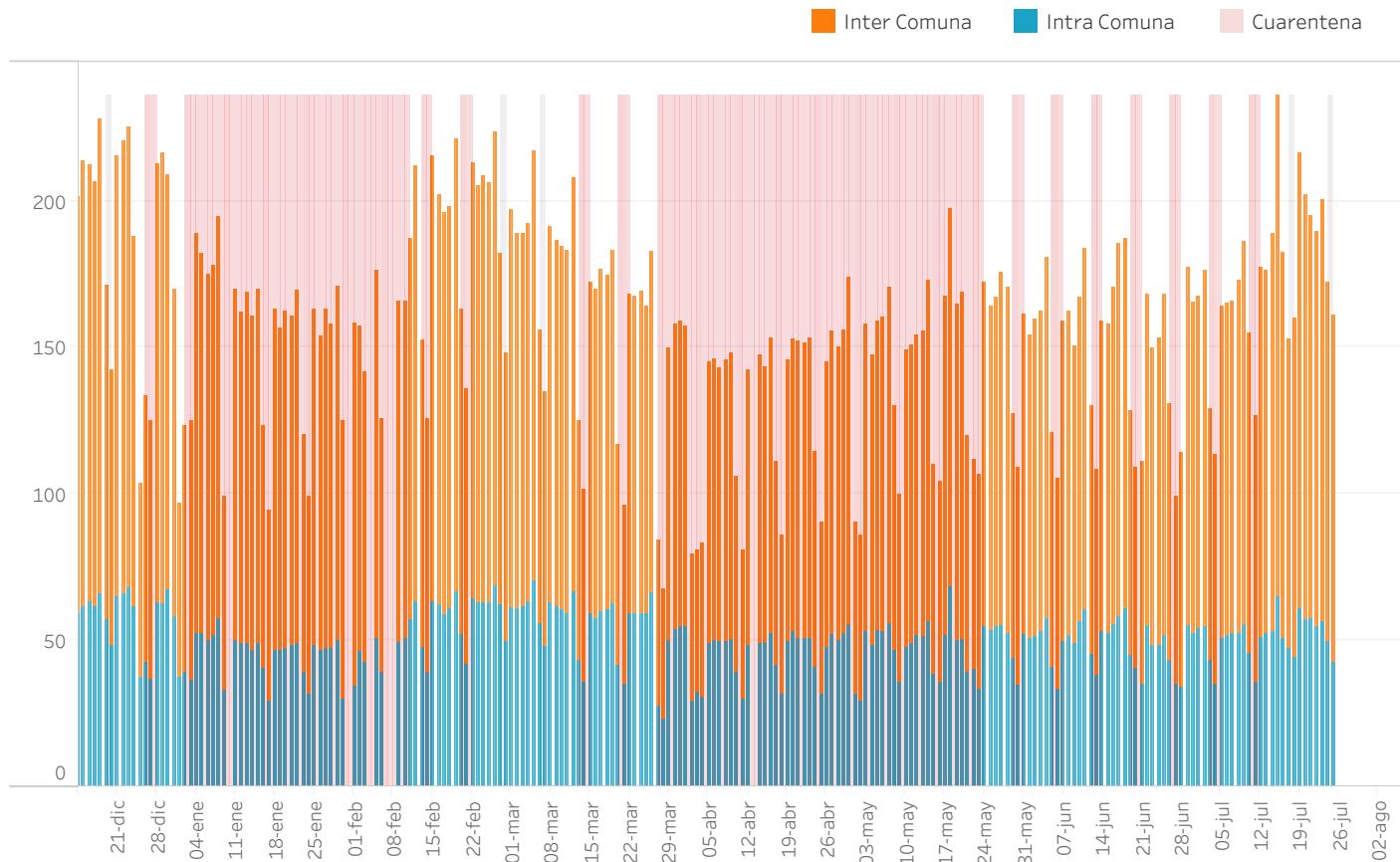
# MOVILIDAD POR COMUNA

## Maula



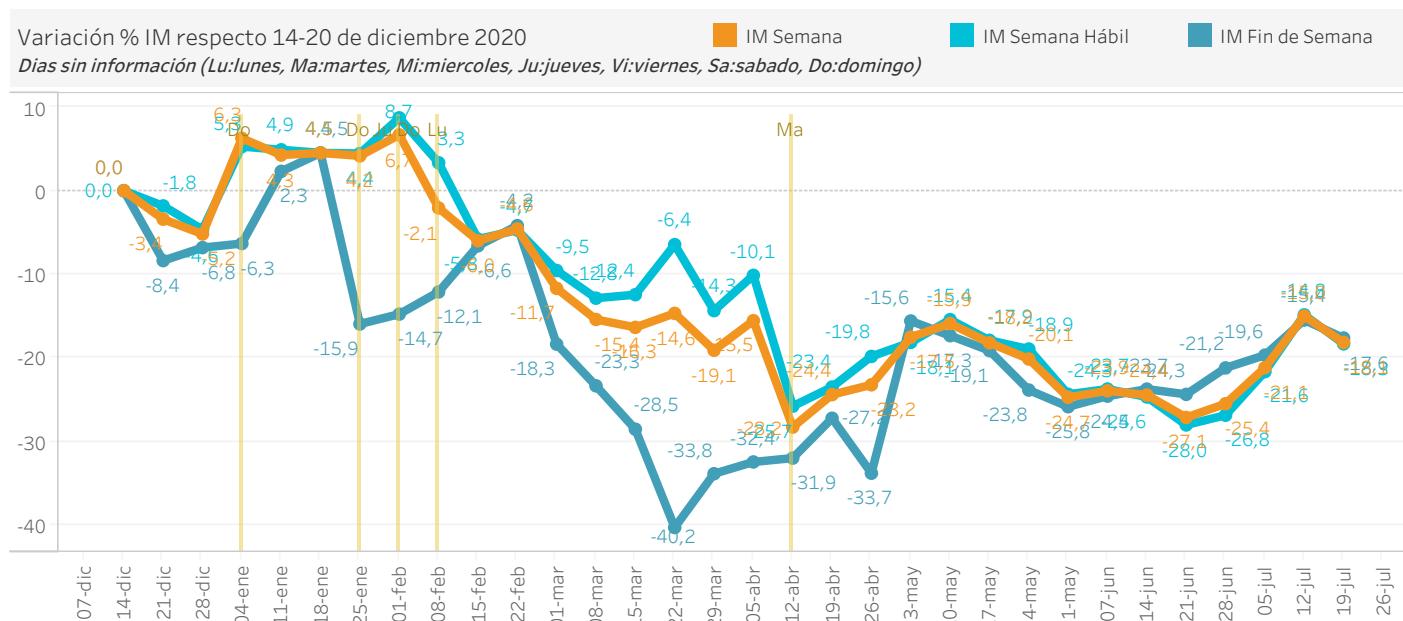
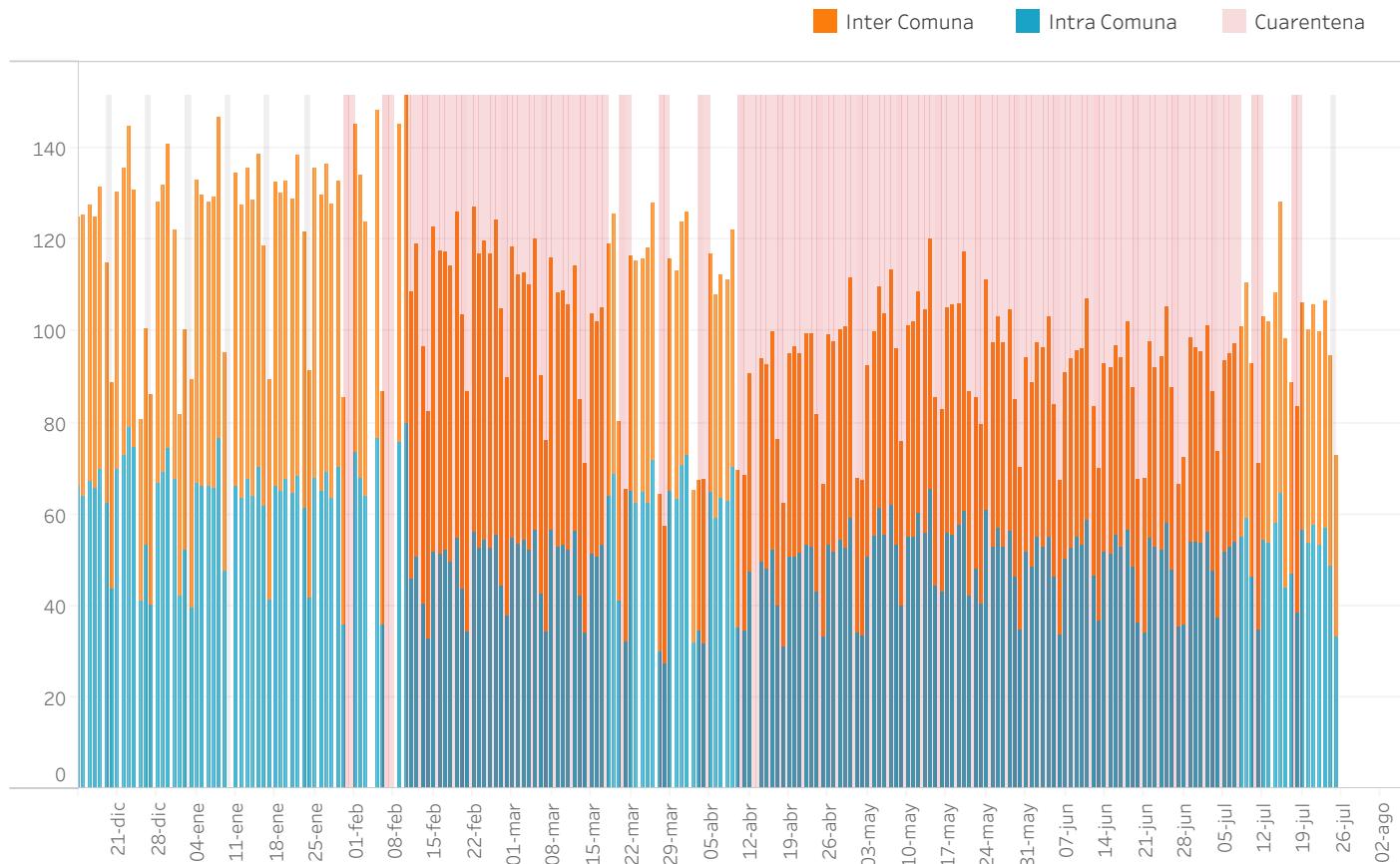
# MOVILIDAD POR COMUNA

## Molina



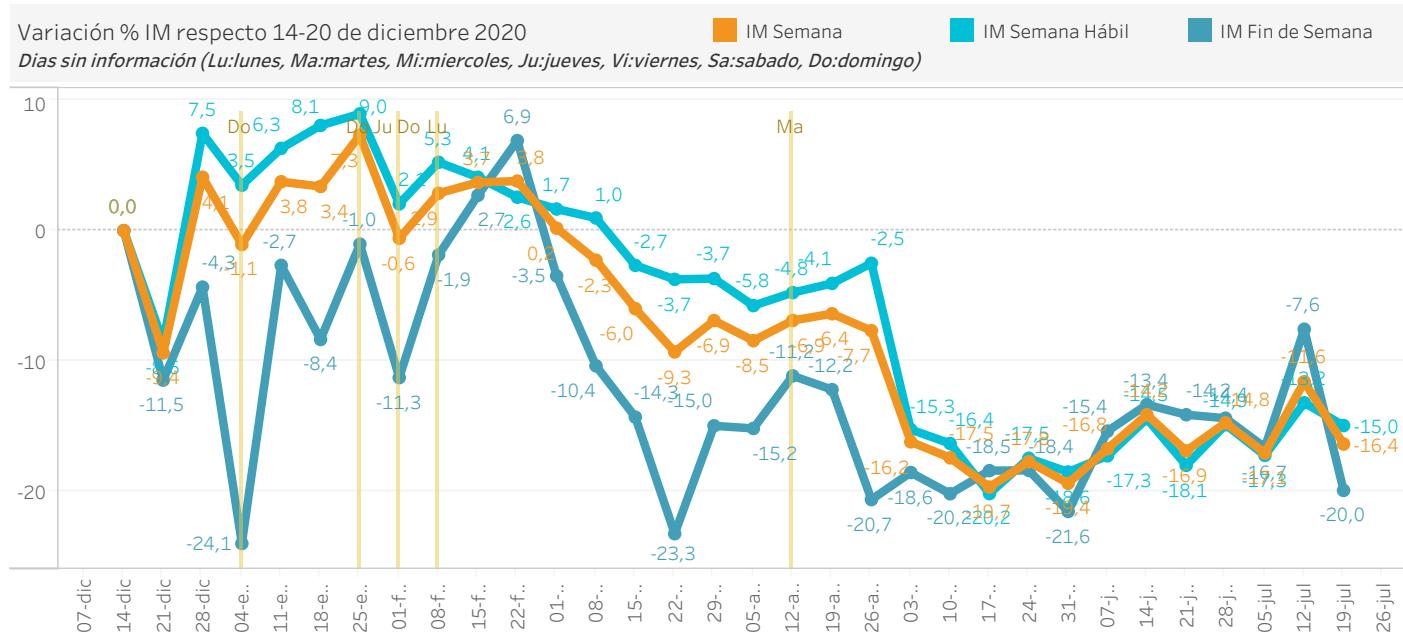
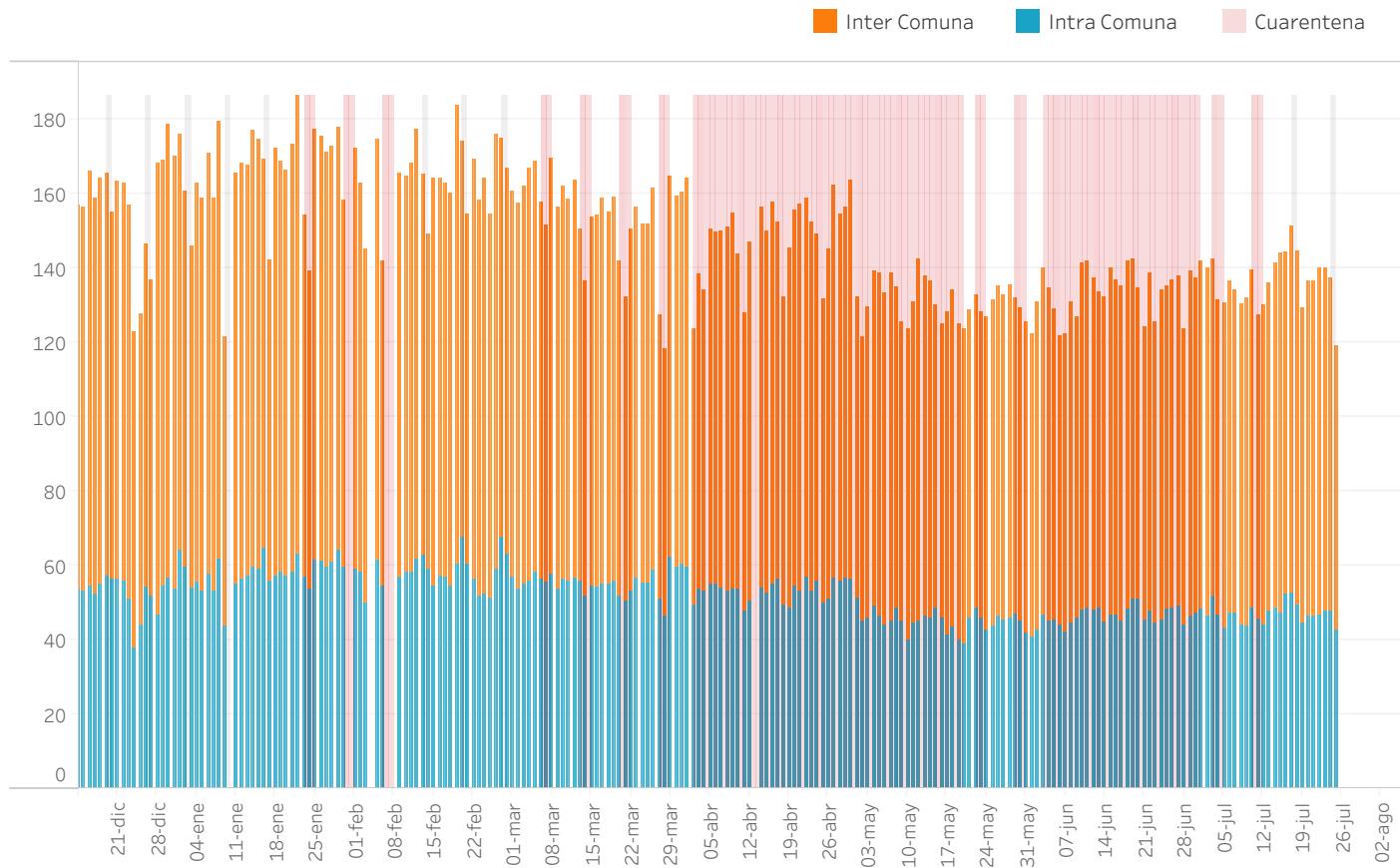
# MOVILIDAD POR COMUNA

## Parral



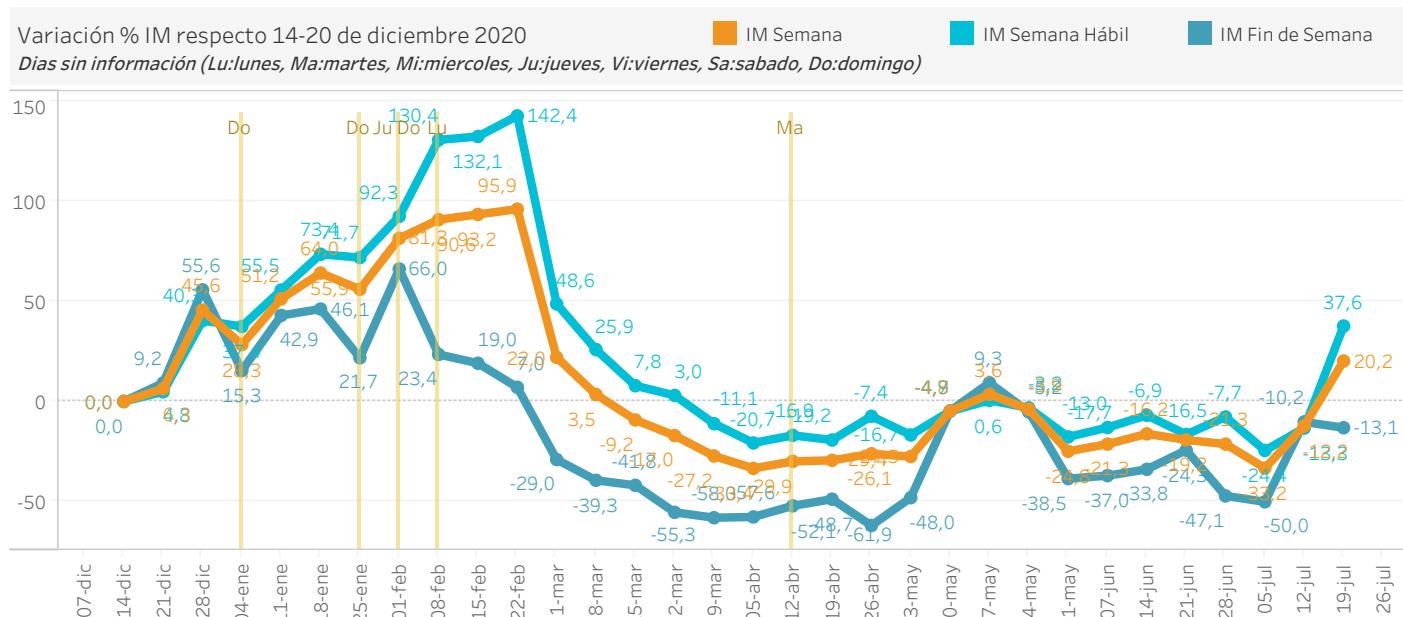
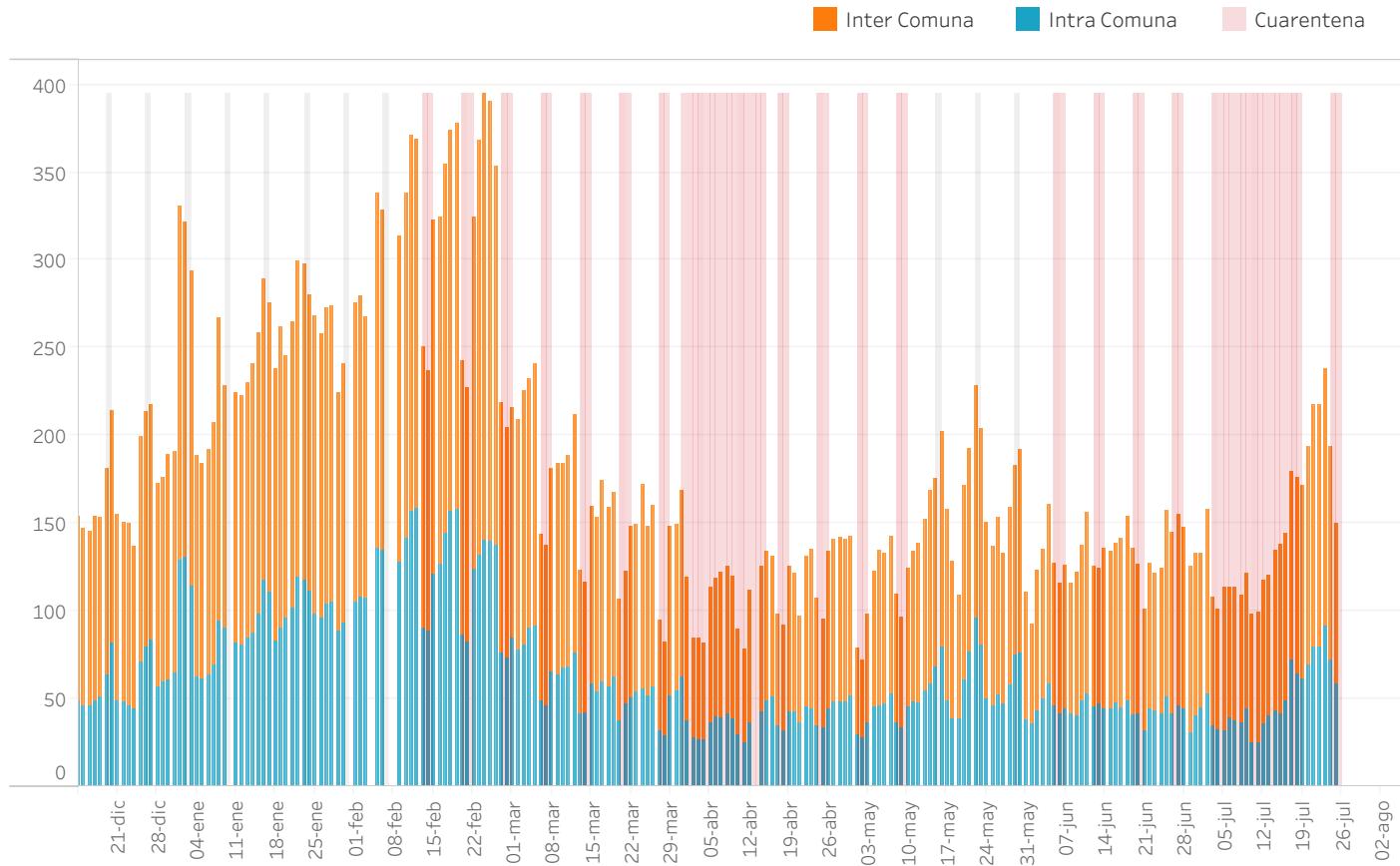
# MOVILIDAD POR COMUNA

## Pelarco



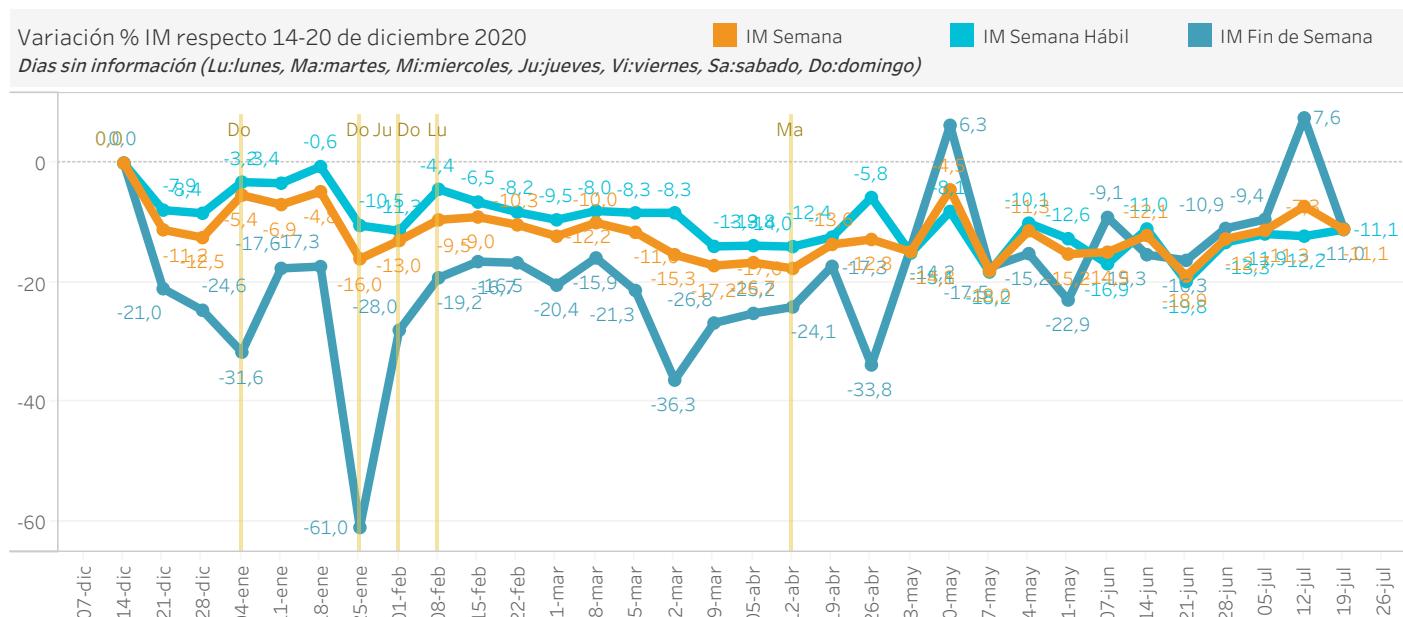
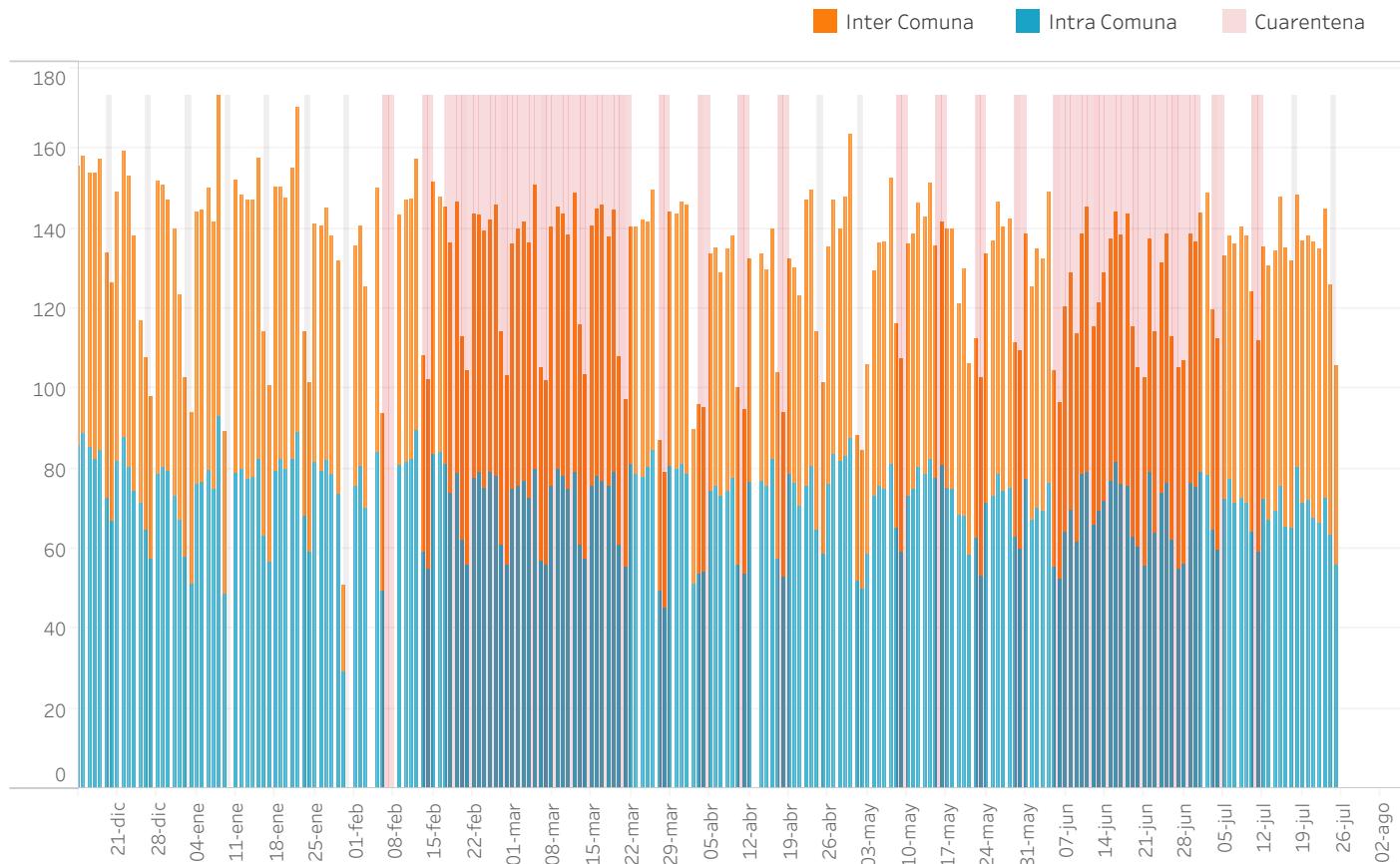
# MOVILIDAD POR COMUNA

## Pelluhue



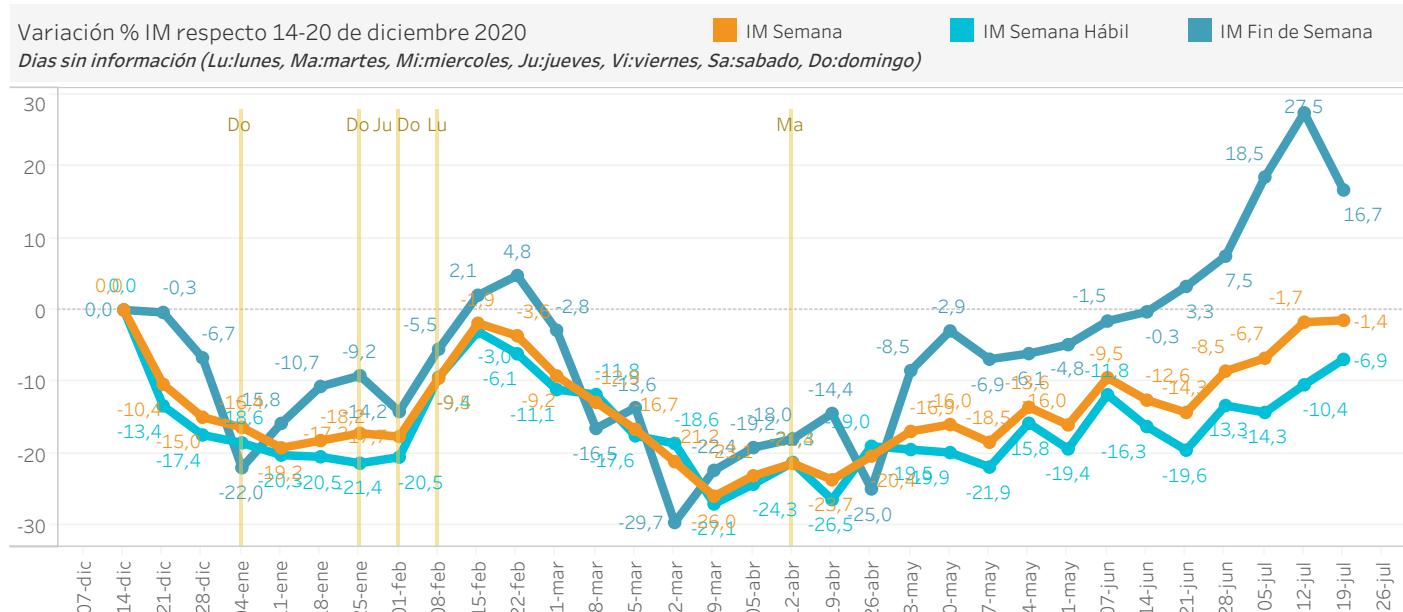
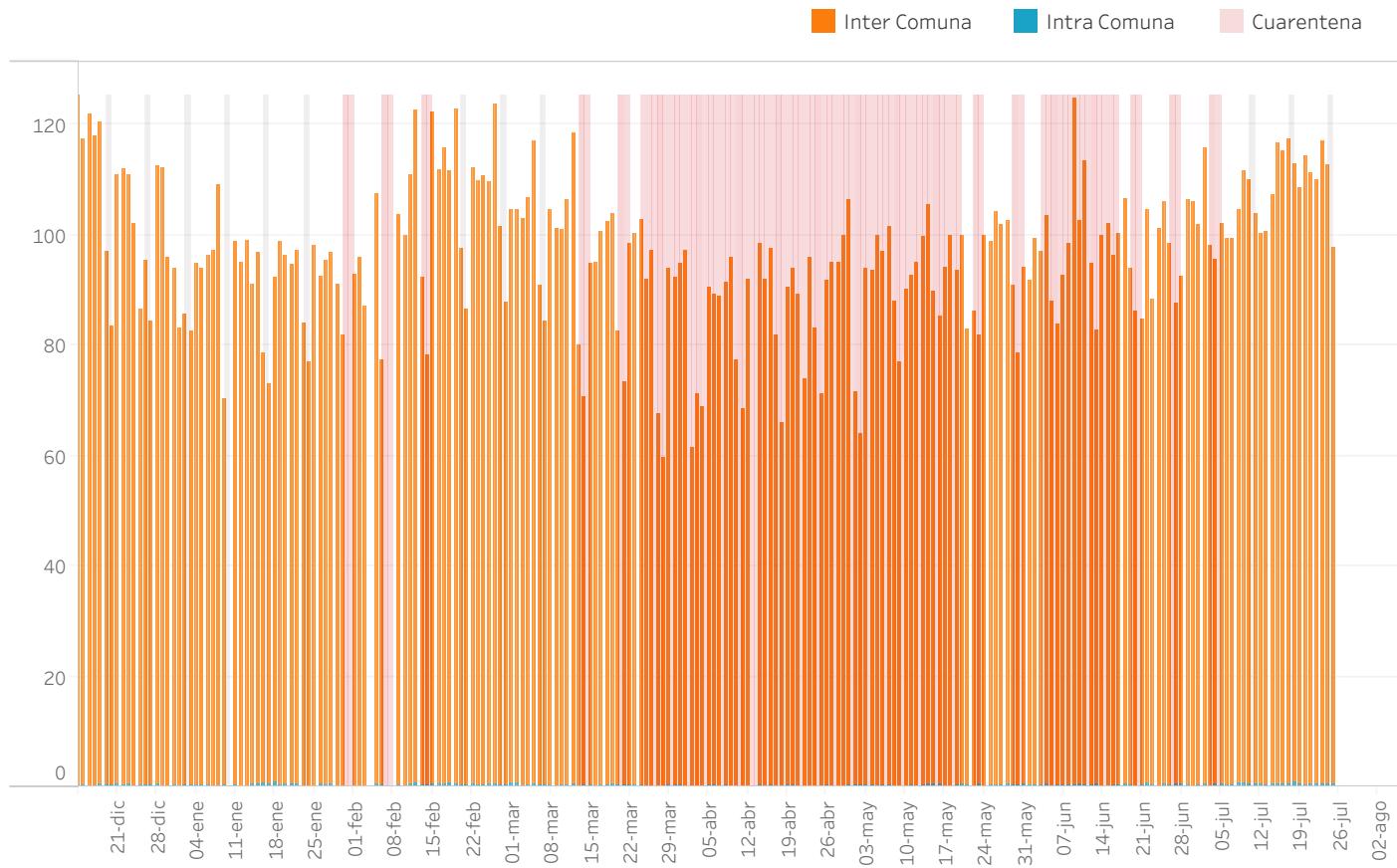
# MOVILIDAD POR COMUNA

## Pencahue



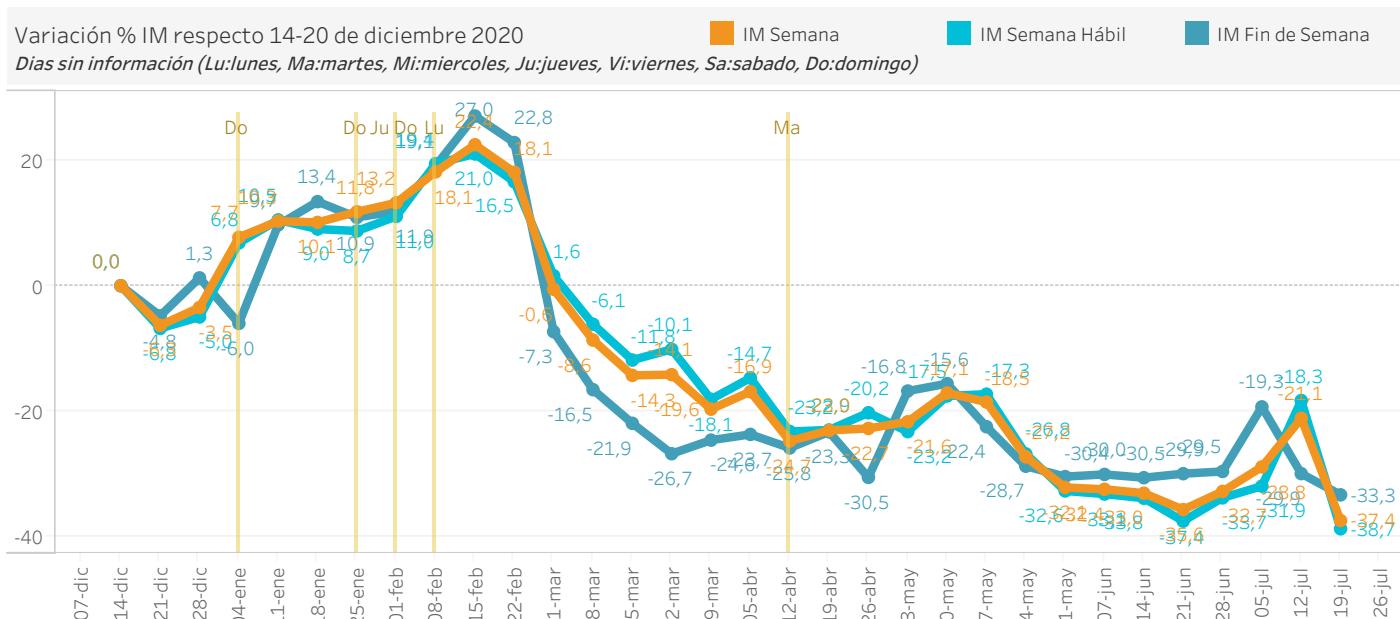
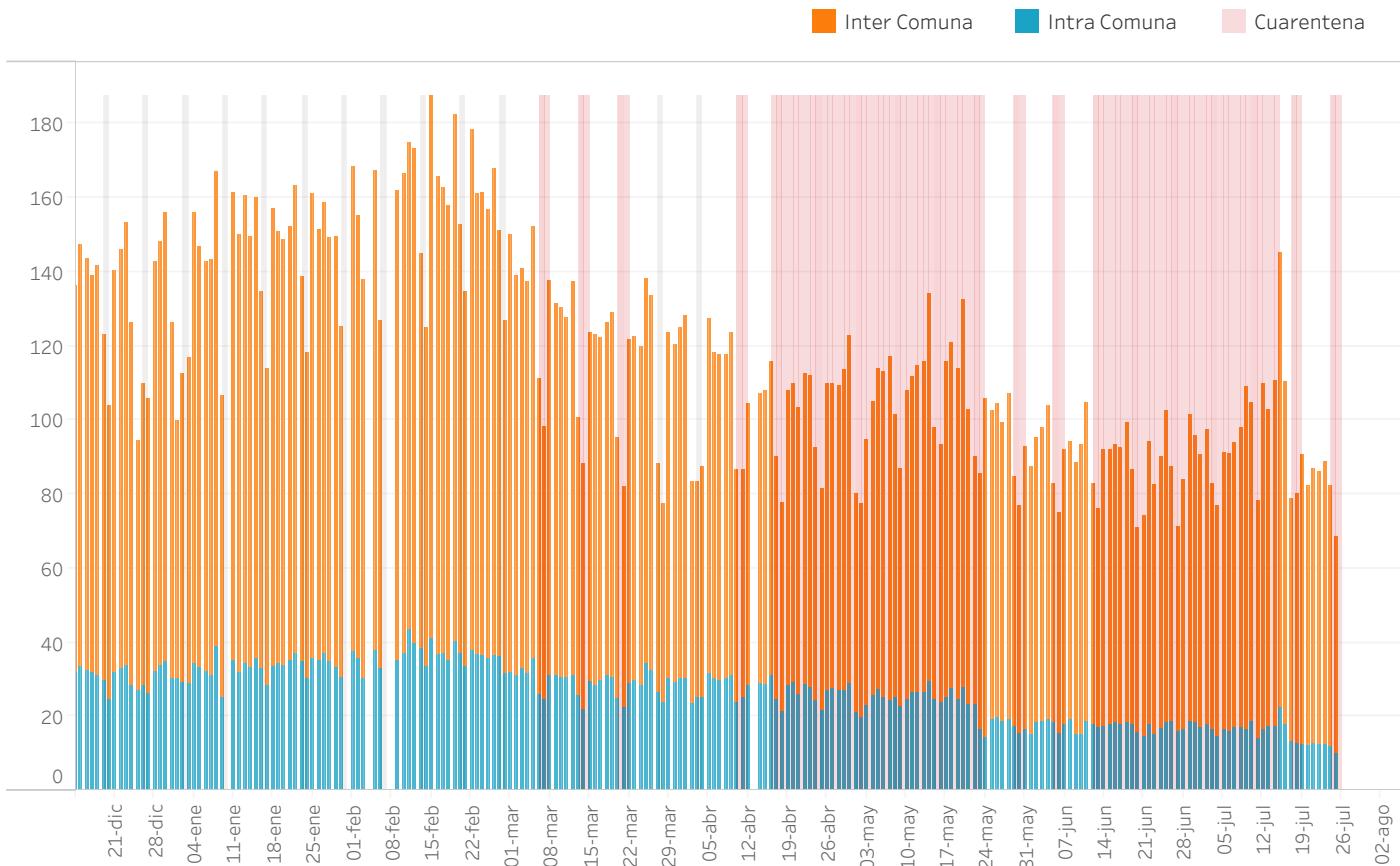
# MOVILIDAD POR COMUNA

## Rauco



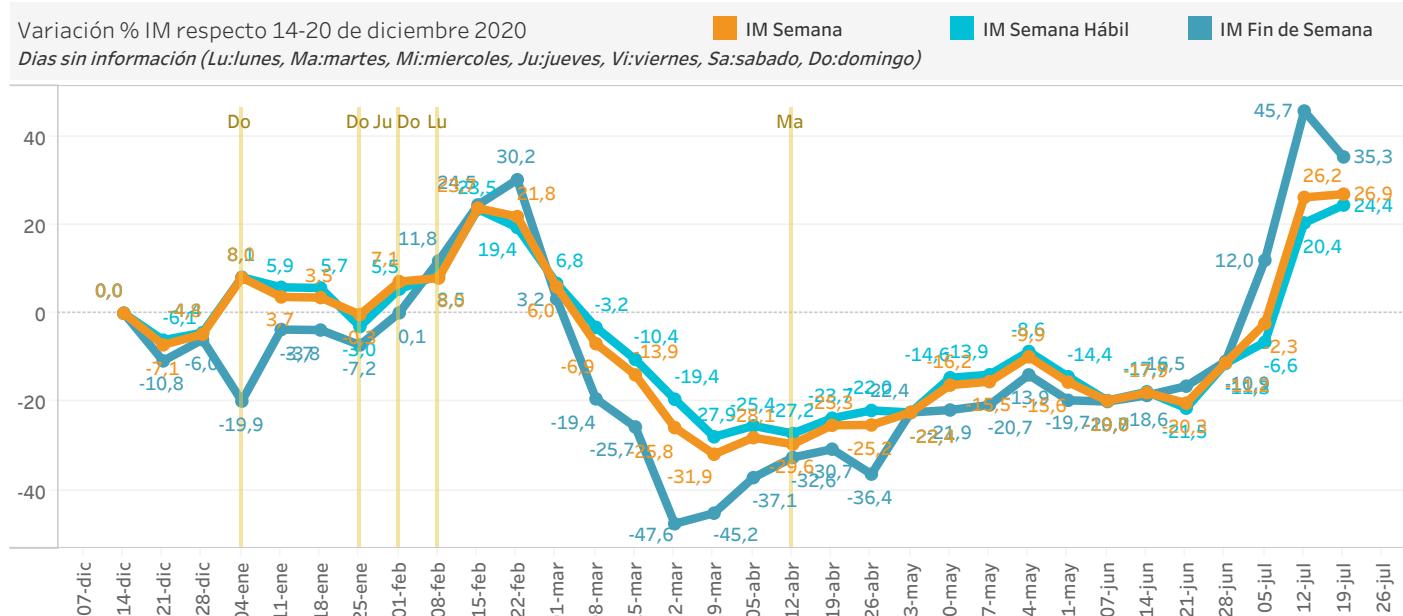
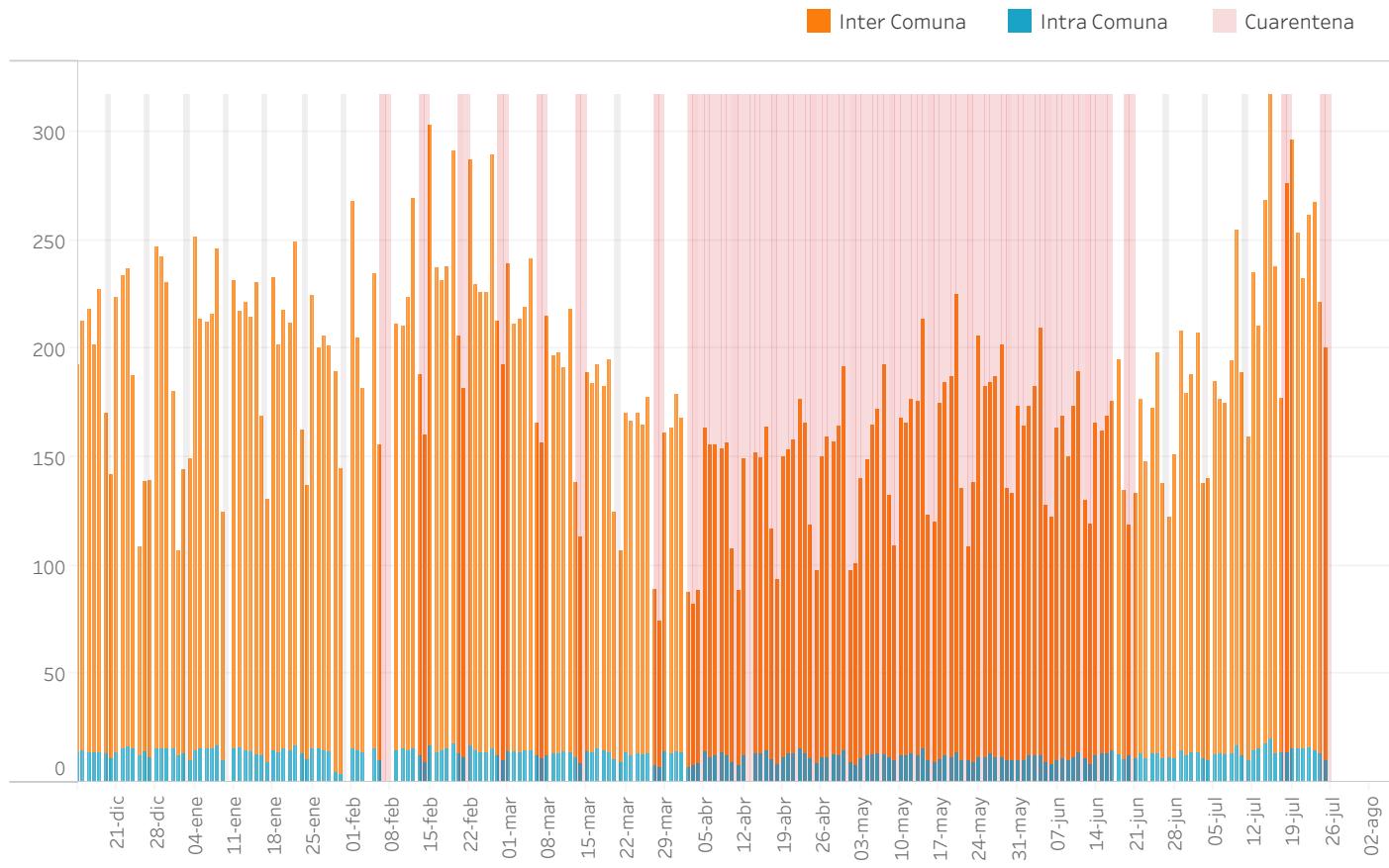
# MOVILIDAD POR COMUNA

## Retiro



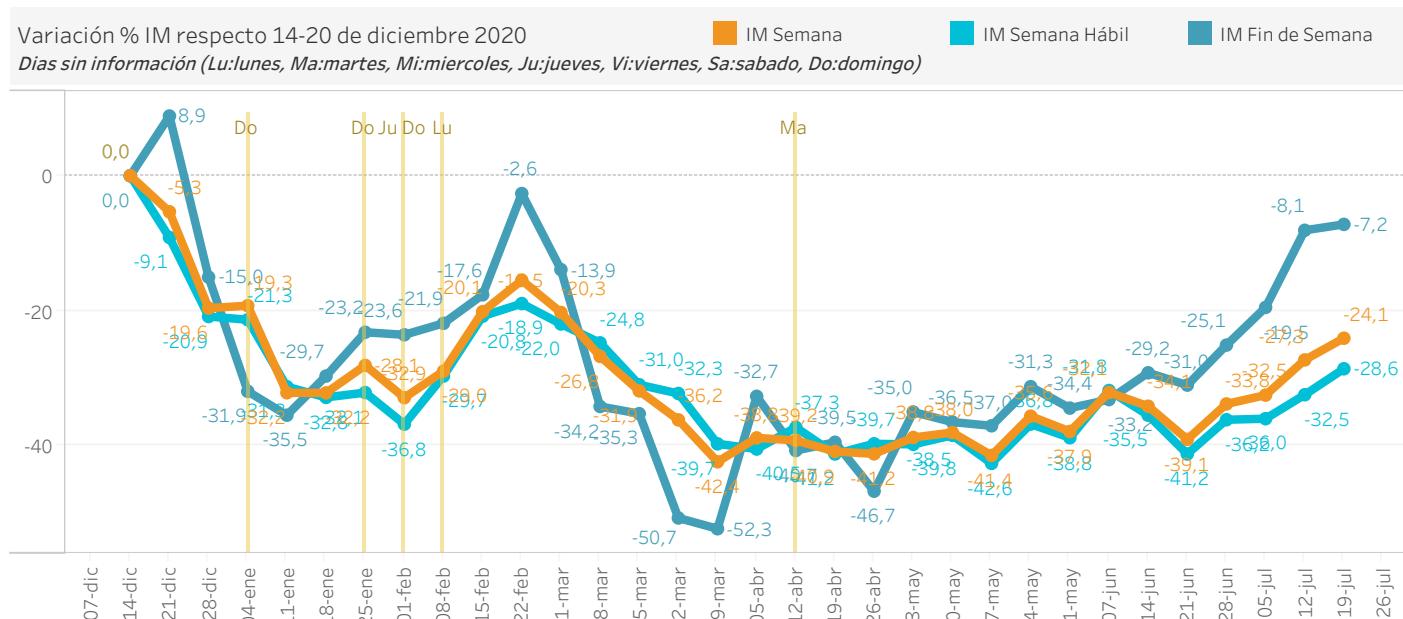
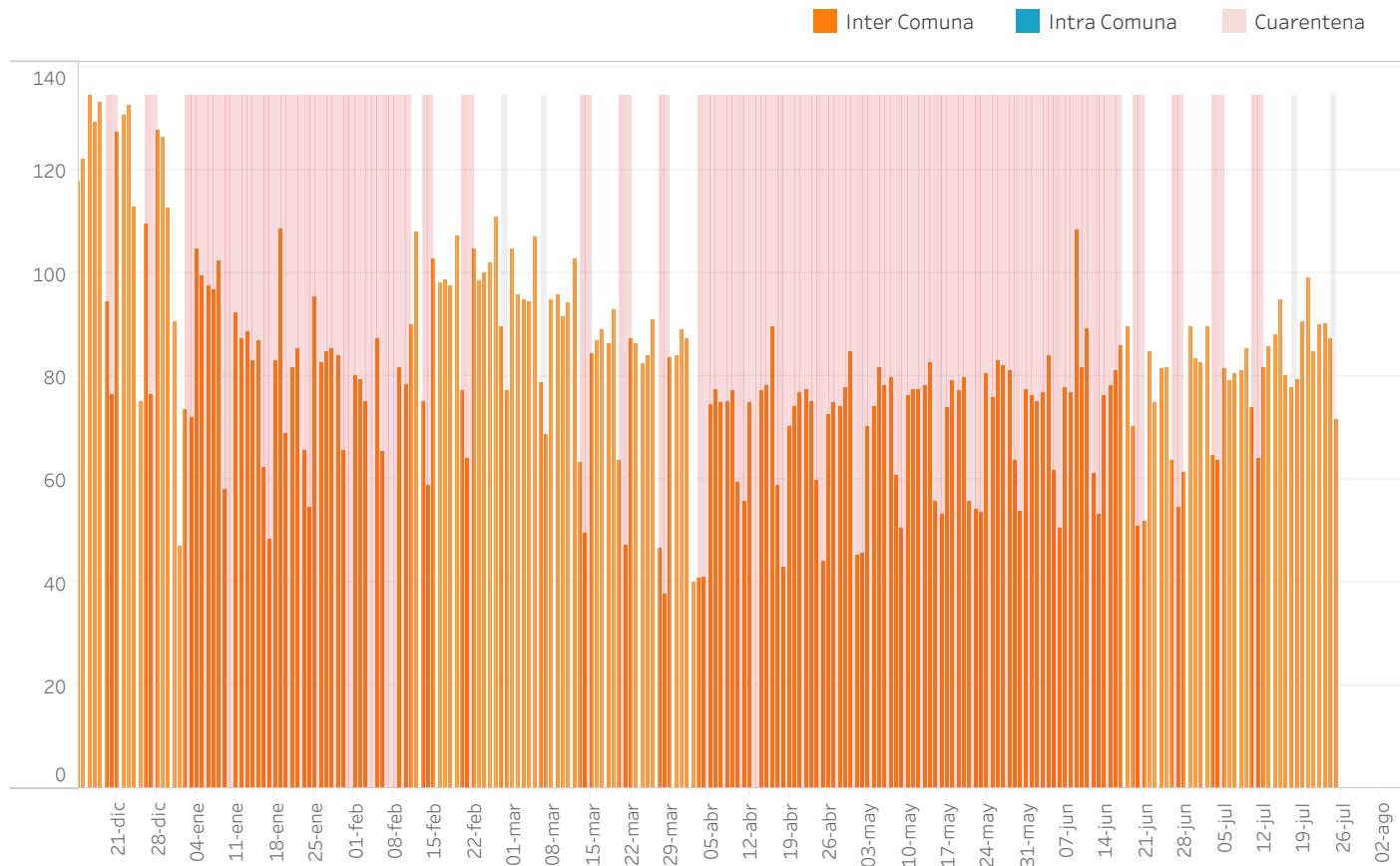
# MOVILIDAD POR COMUNA

## Río Claro



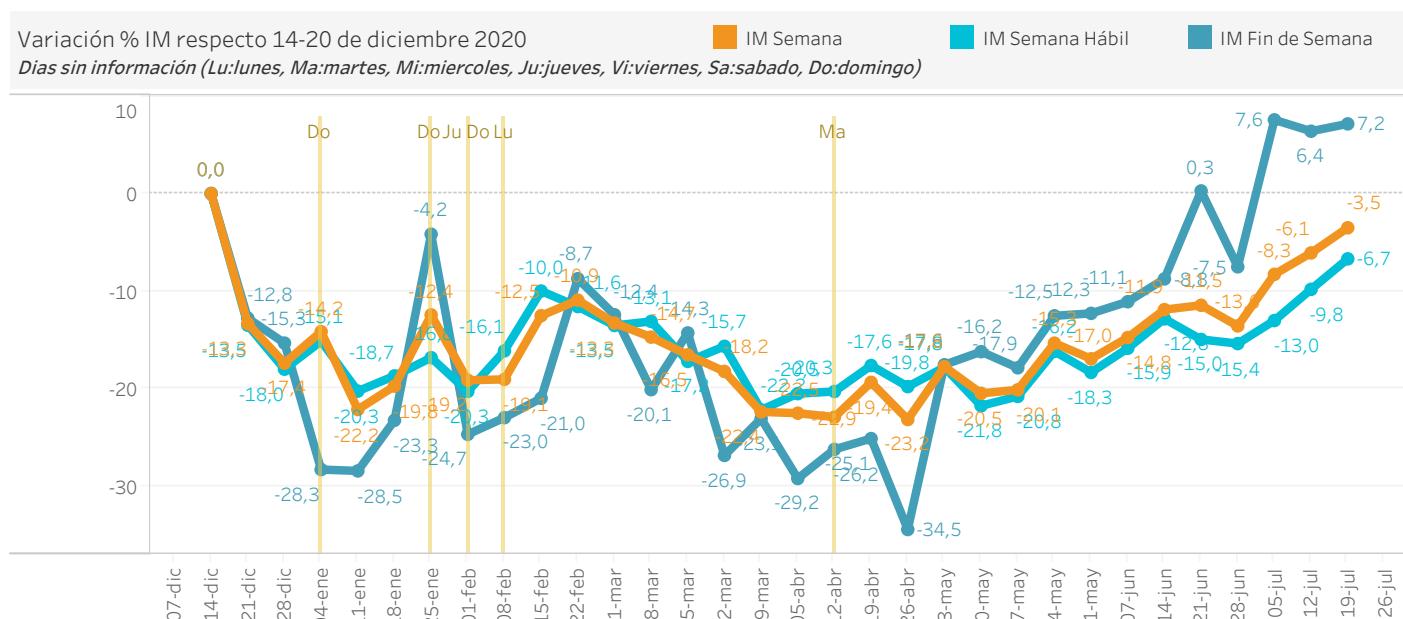
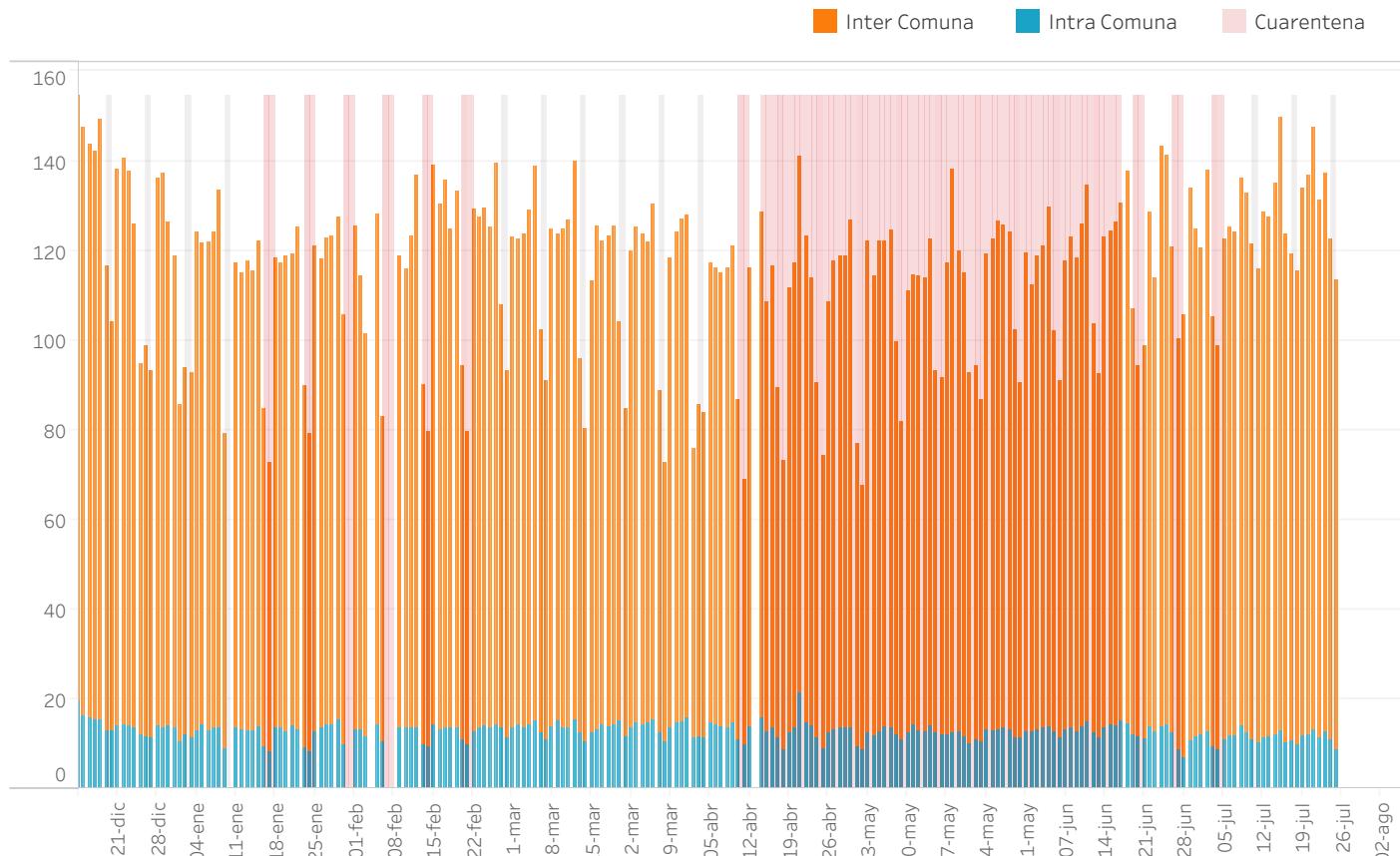
# MOVILIDAD POR COMUNA

## Romeral



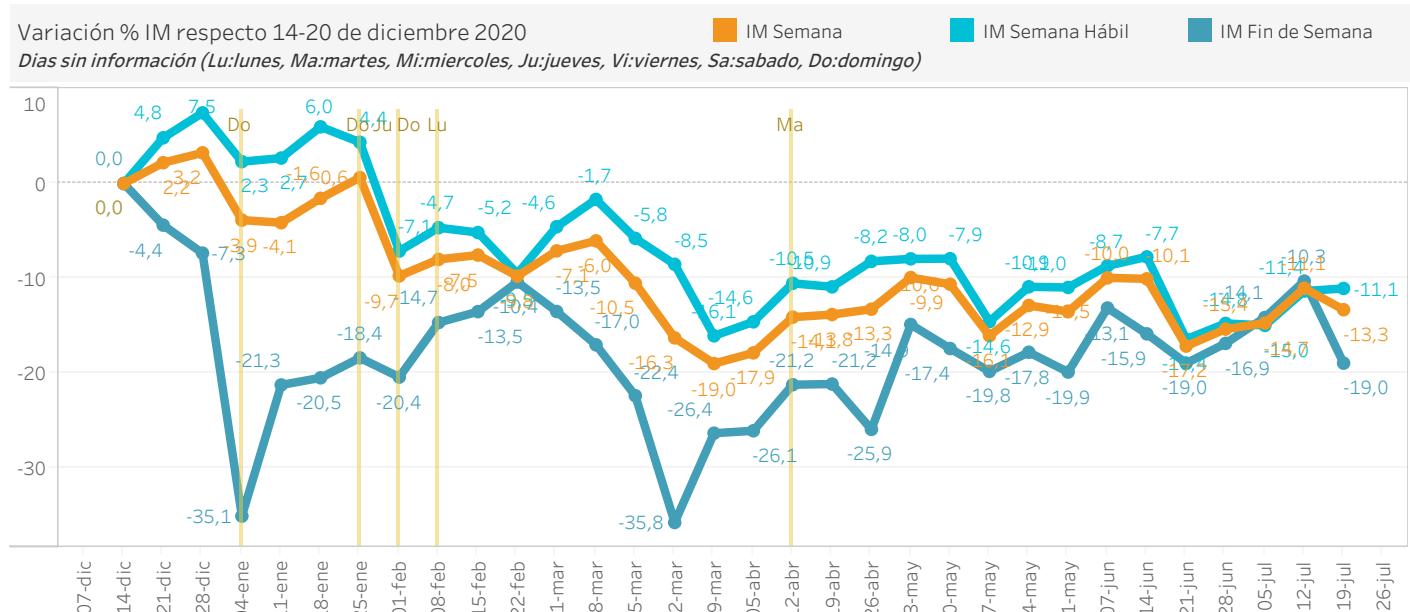
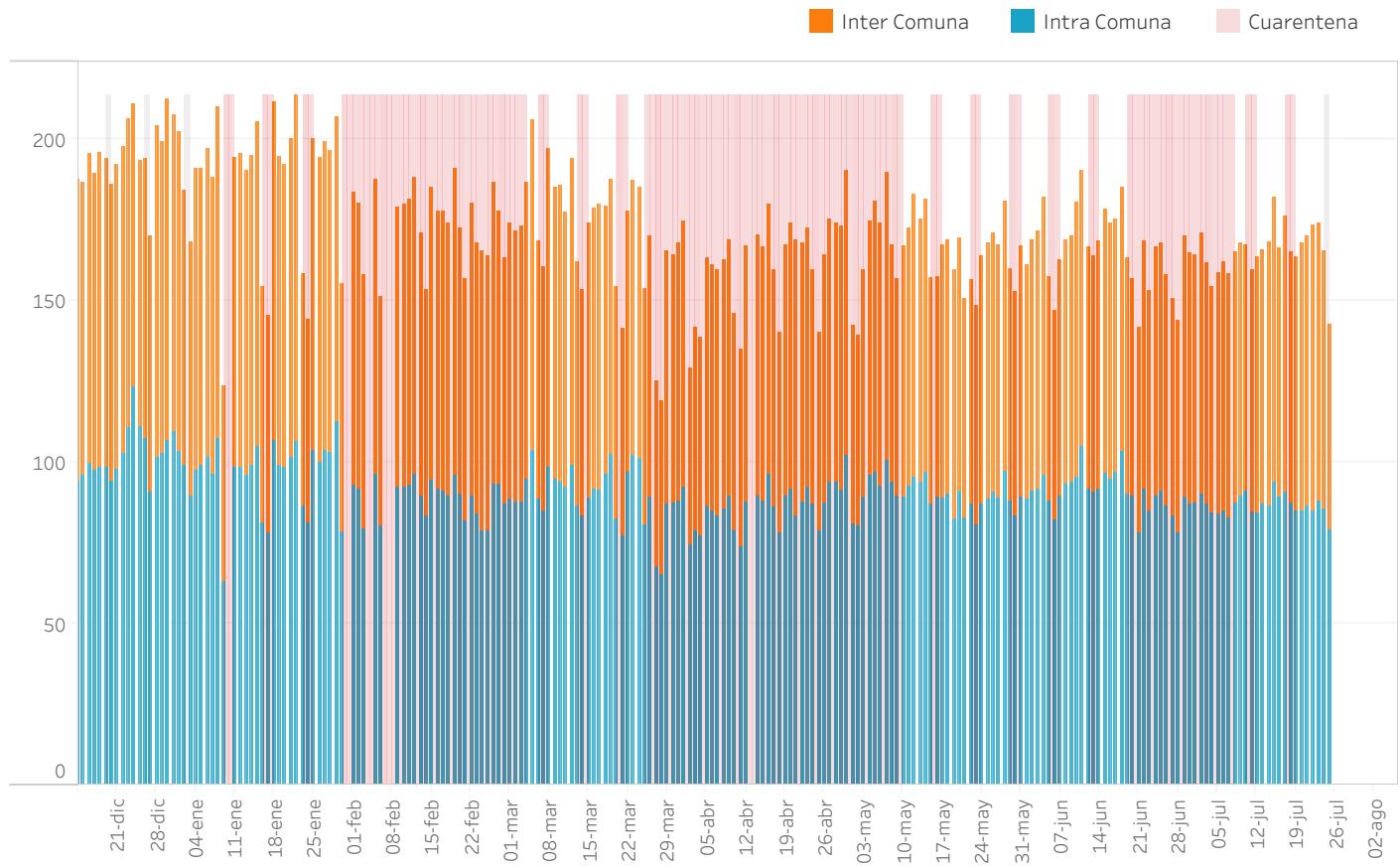
# MOVILIDAD POR COMUNA

## Sagrada Familia



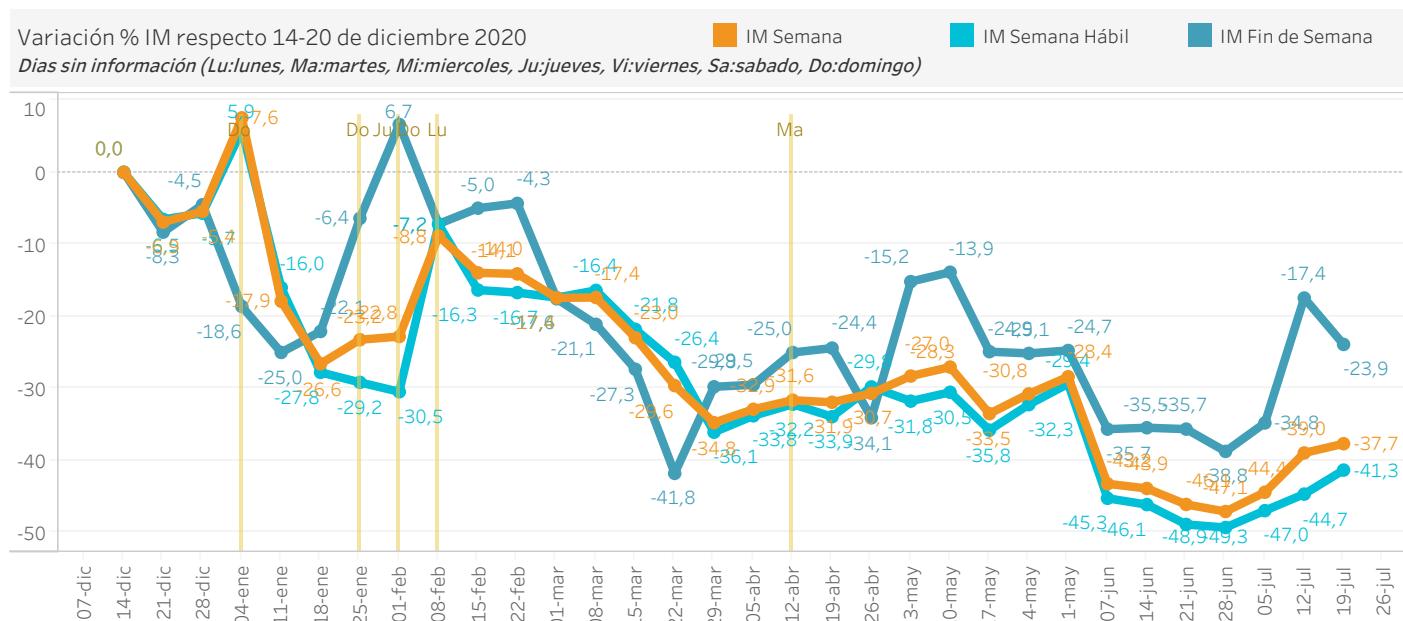
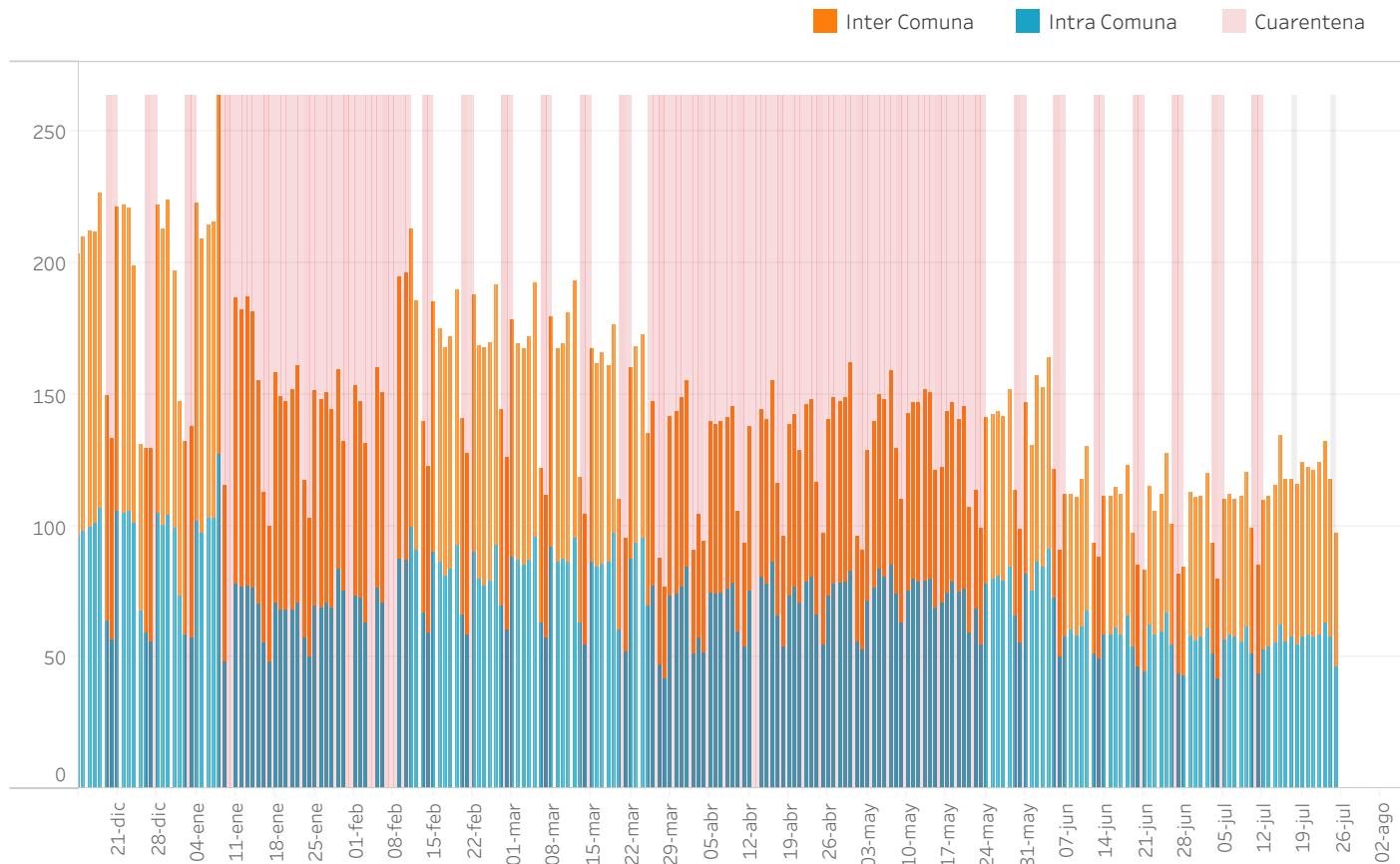
# MOVILIDAD POR COMUNA

## San Clemente



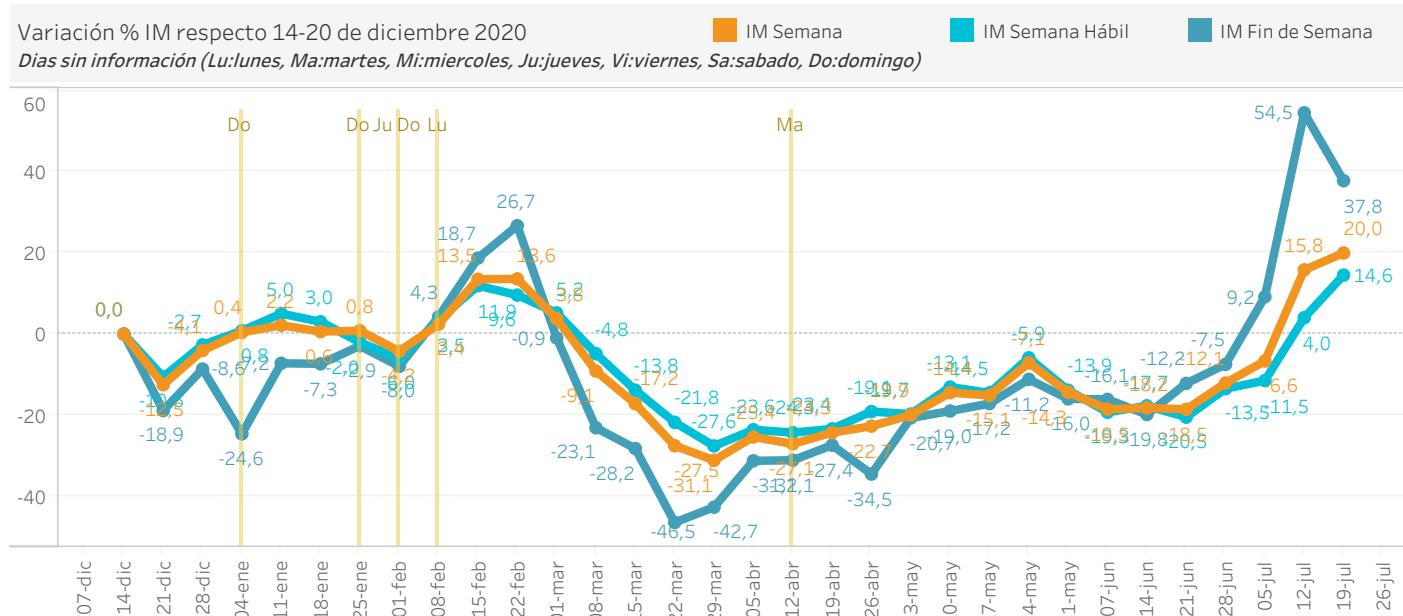
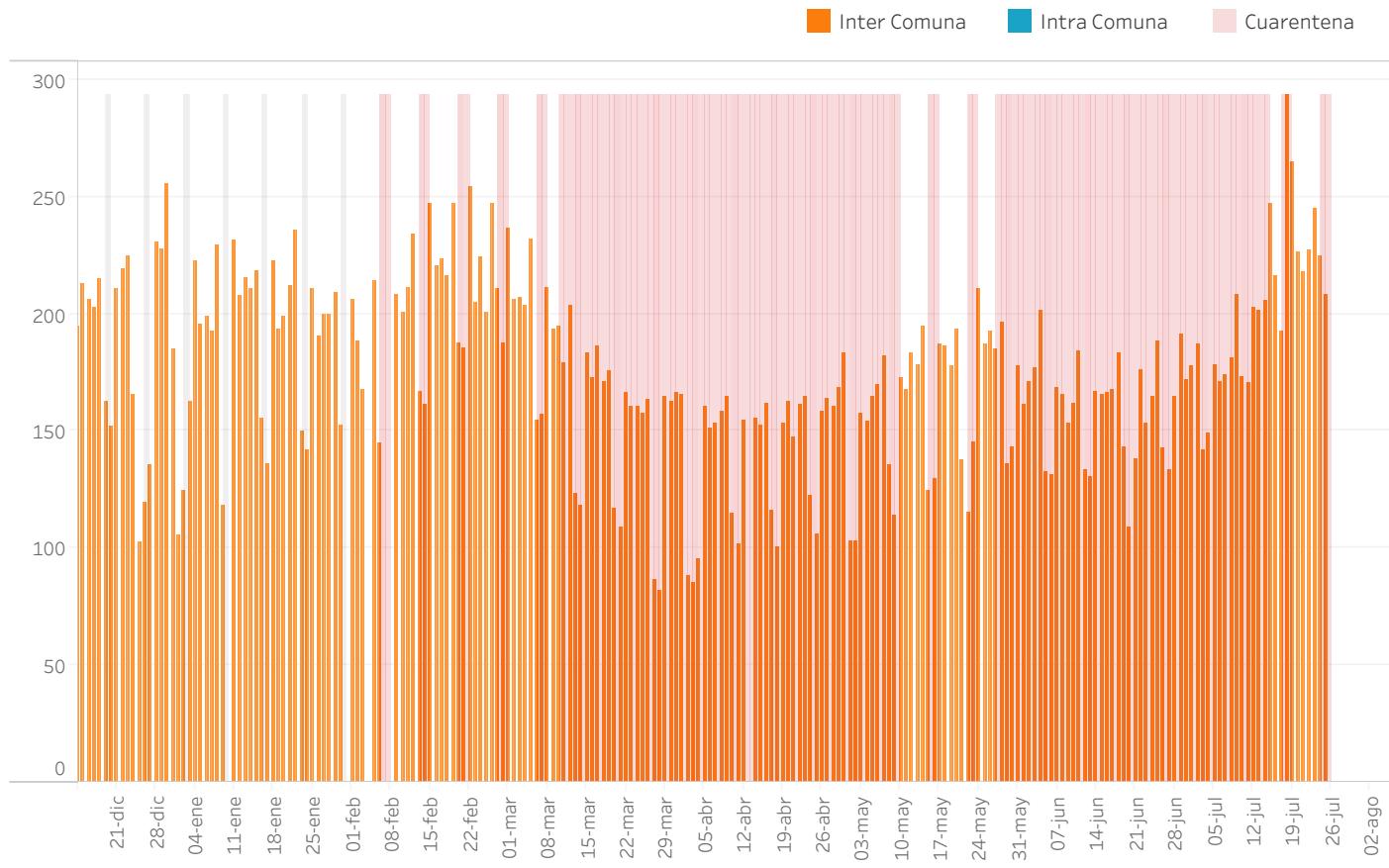
# MOVILIDAD POR COMUNA

## San Javier



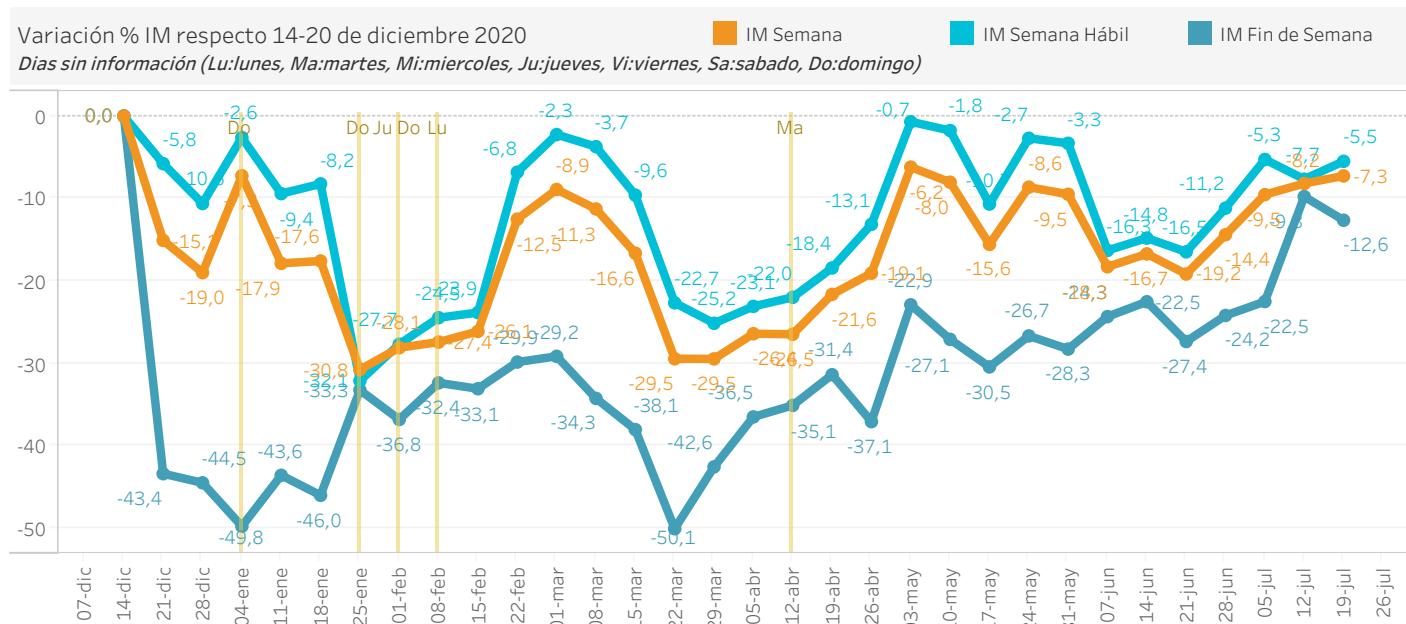
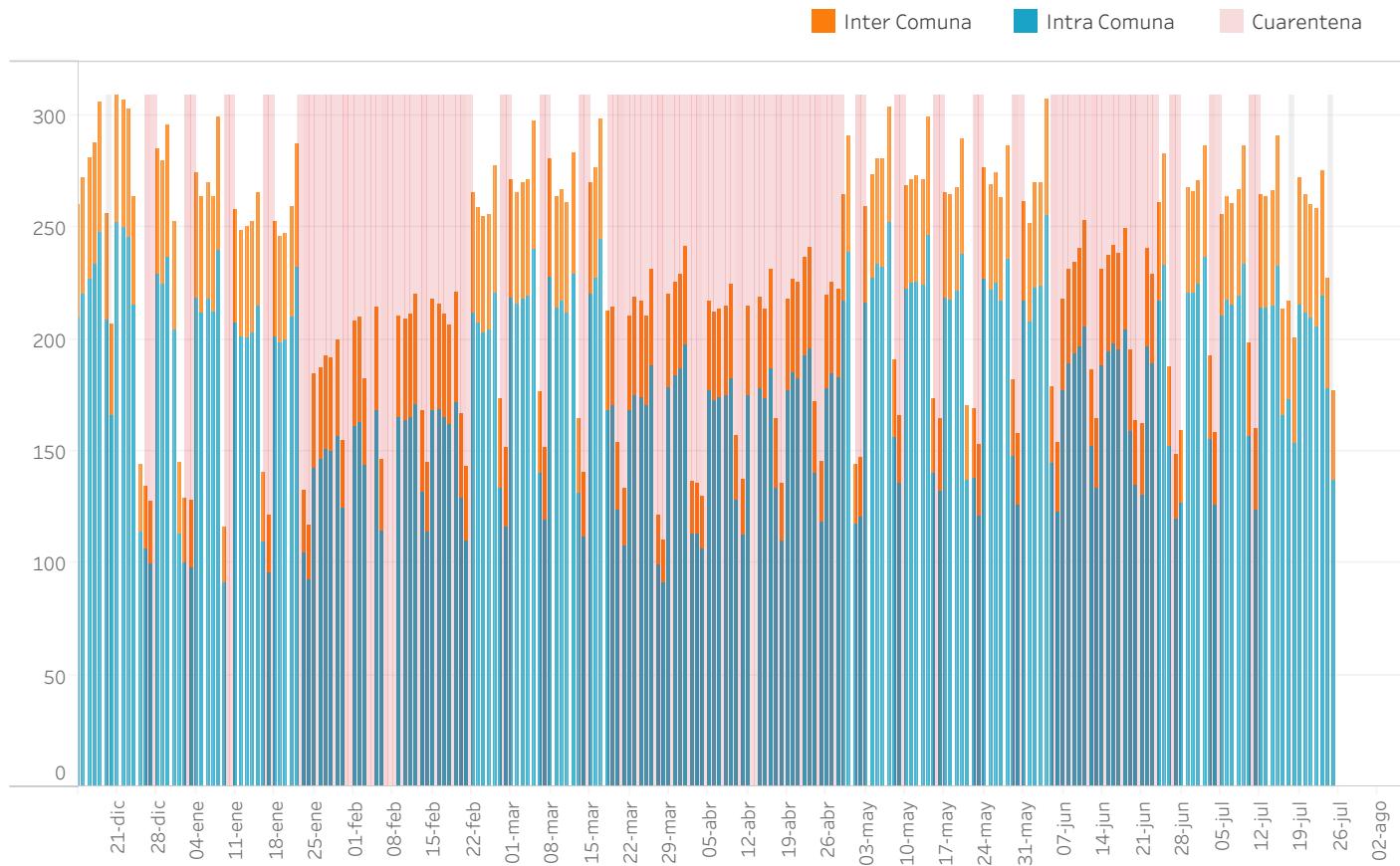
# MOVILIDAD POR COMUNA

## San Rafael



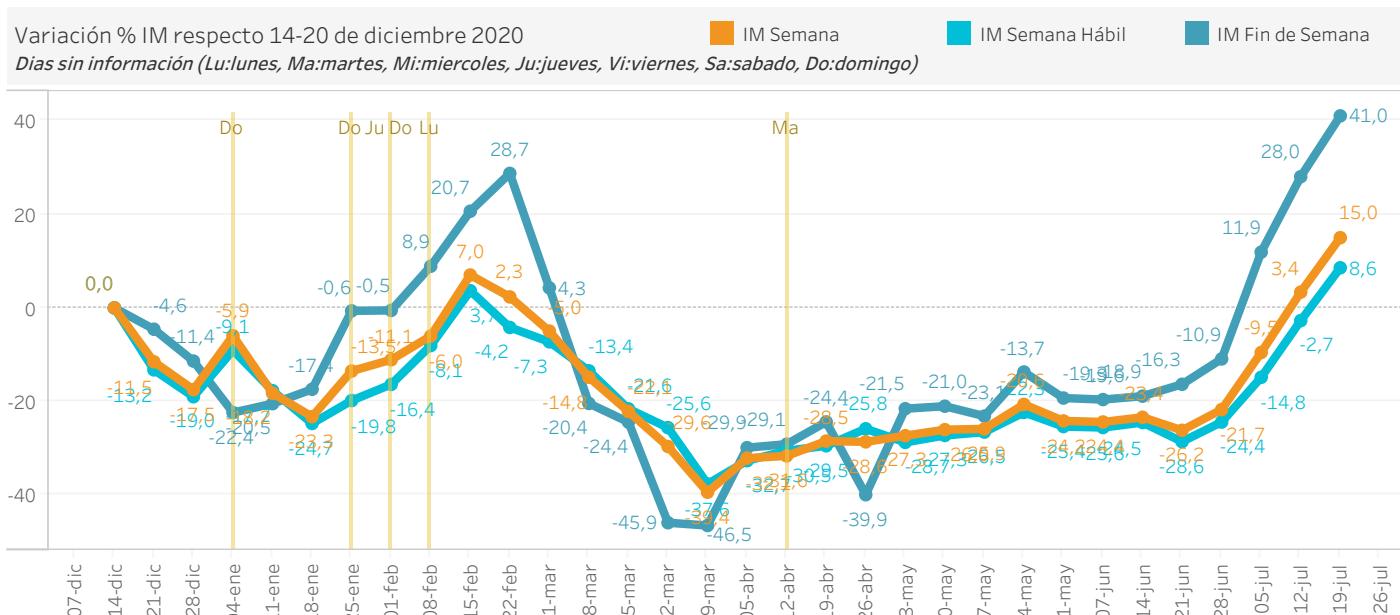
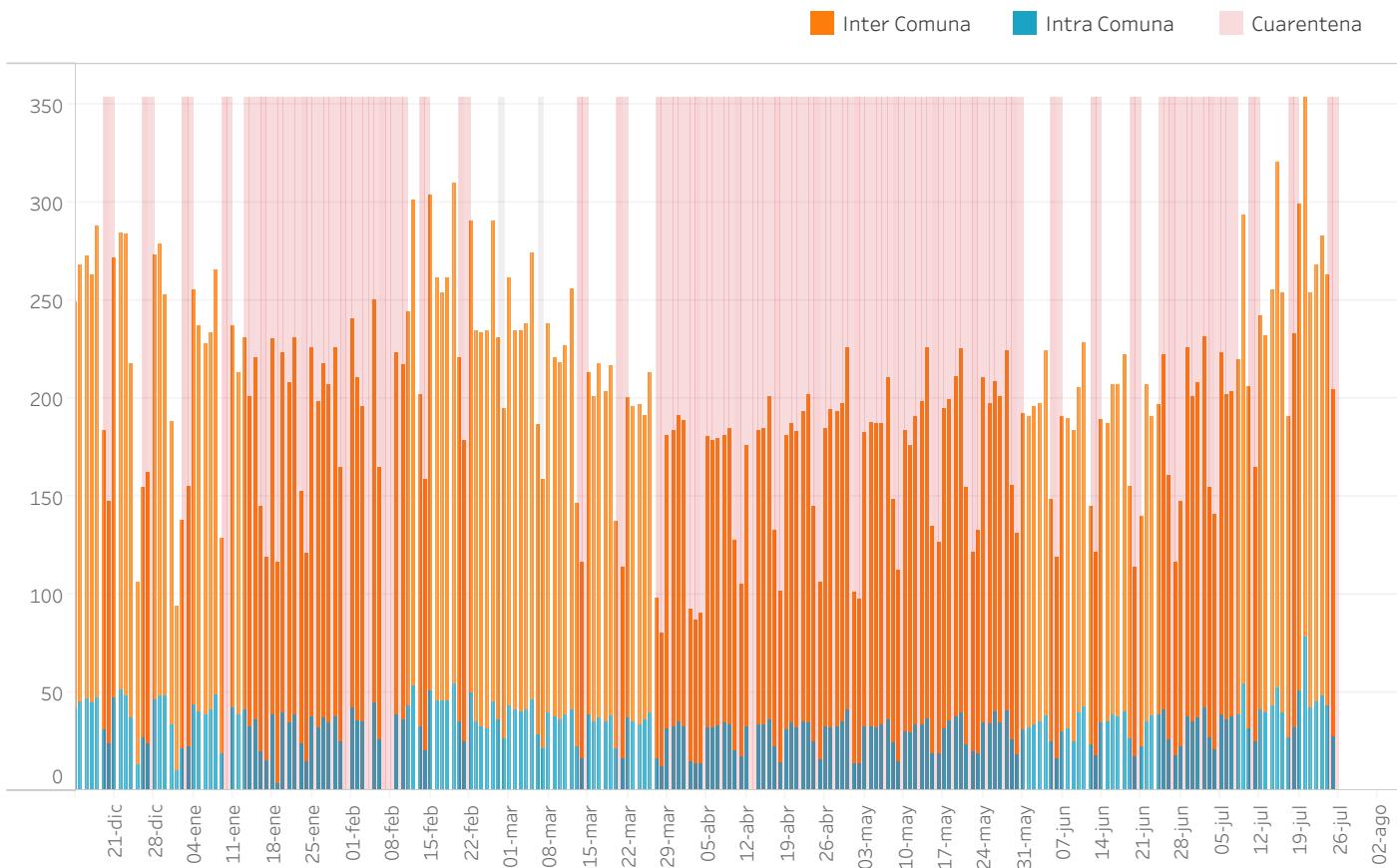
# MOVILIDAD POR COMUNA

## Talca



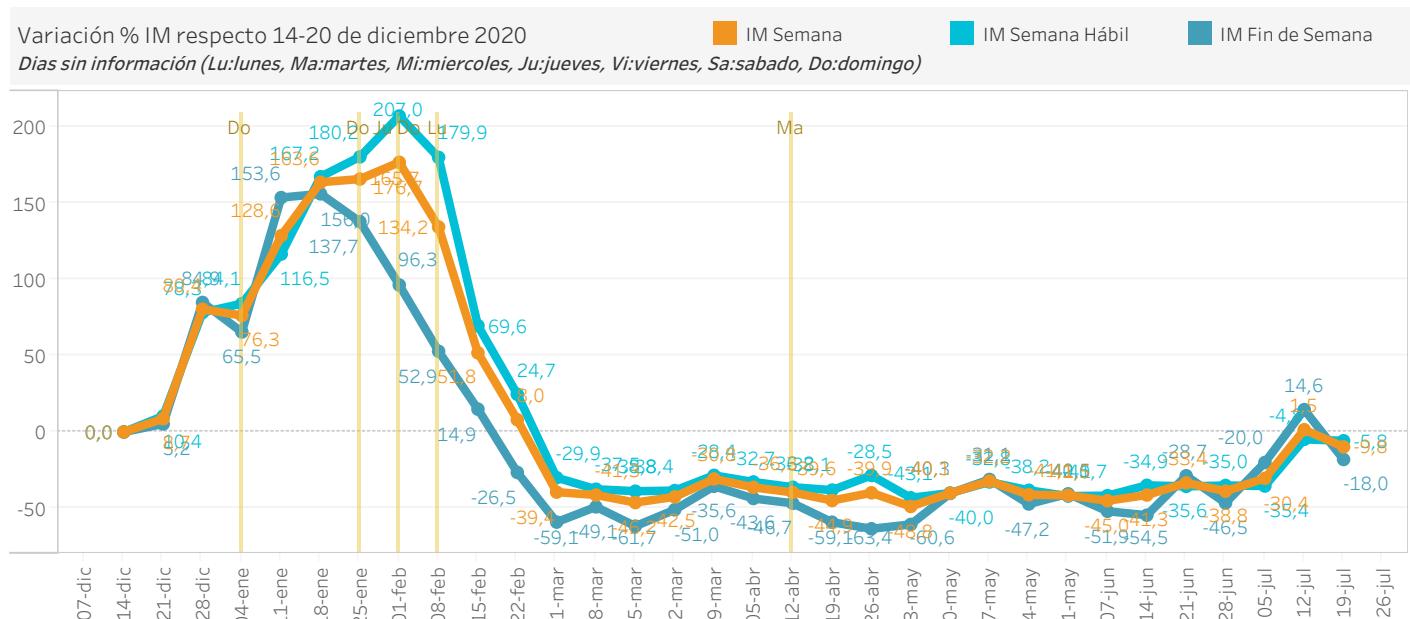
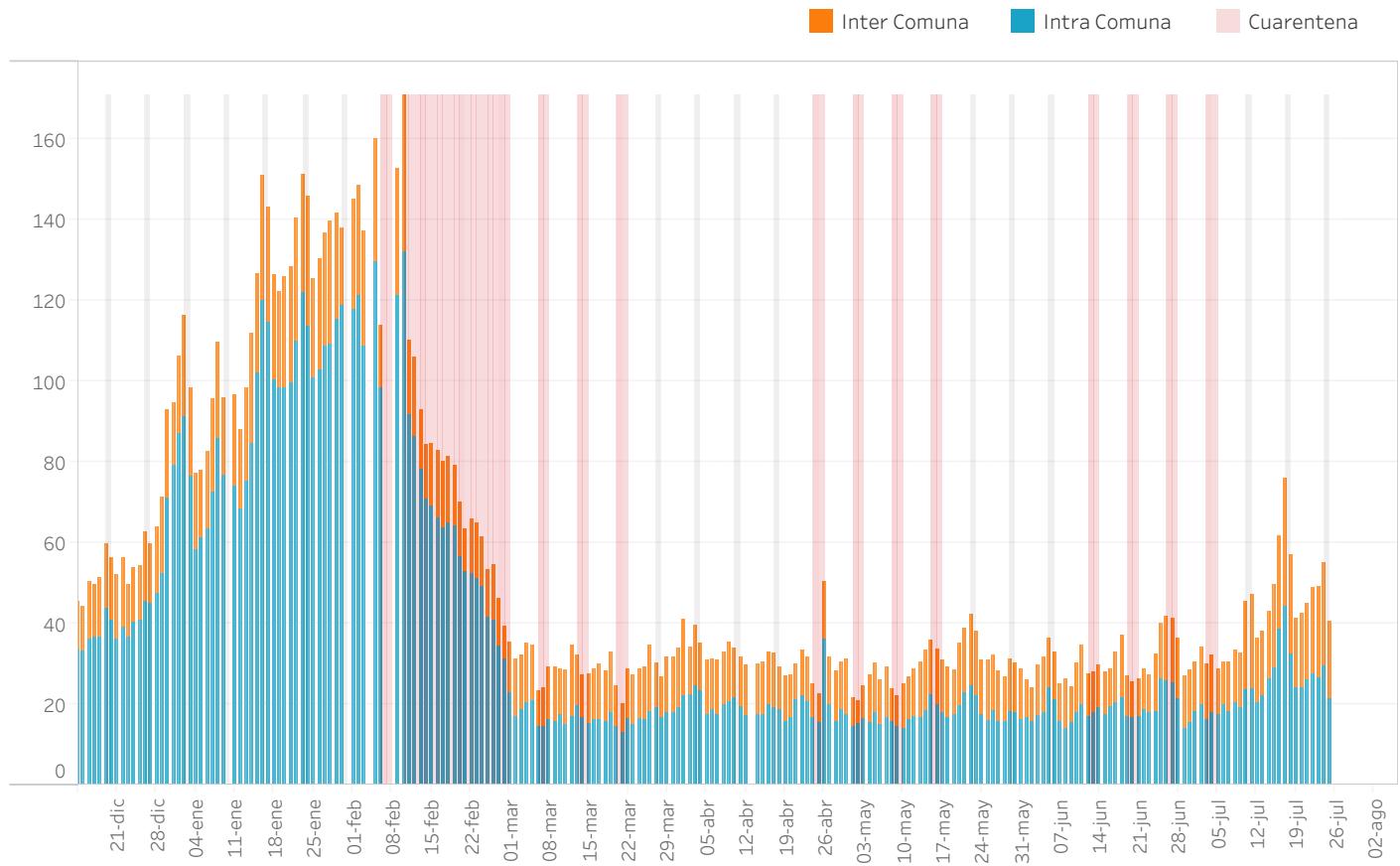
# MOVILIDAD POR COMUNA

Teno



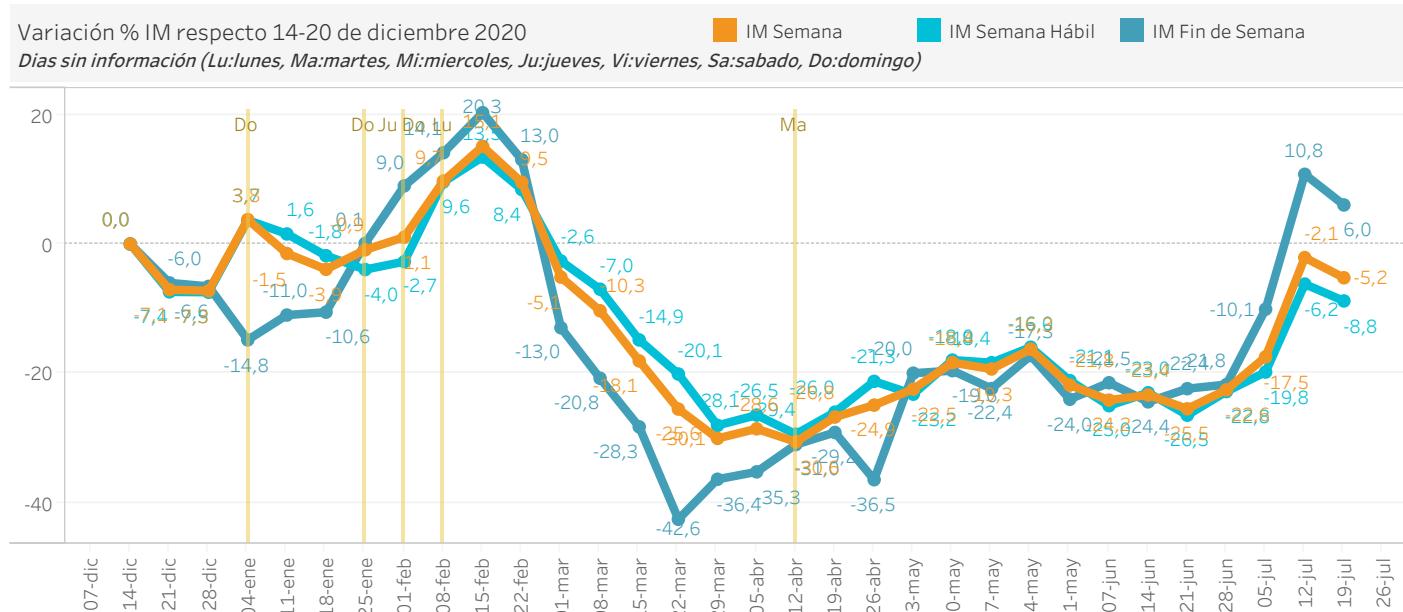
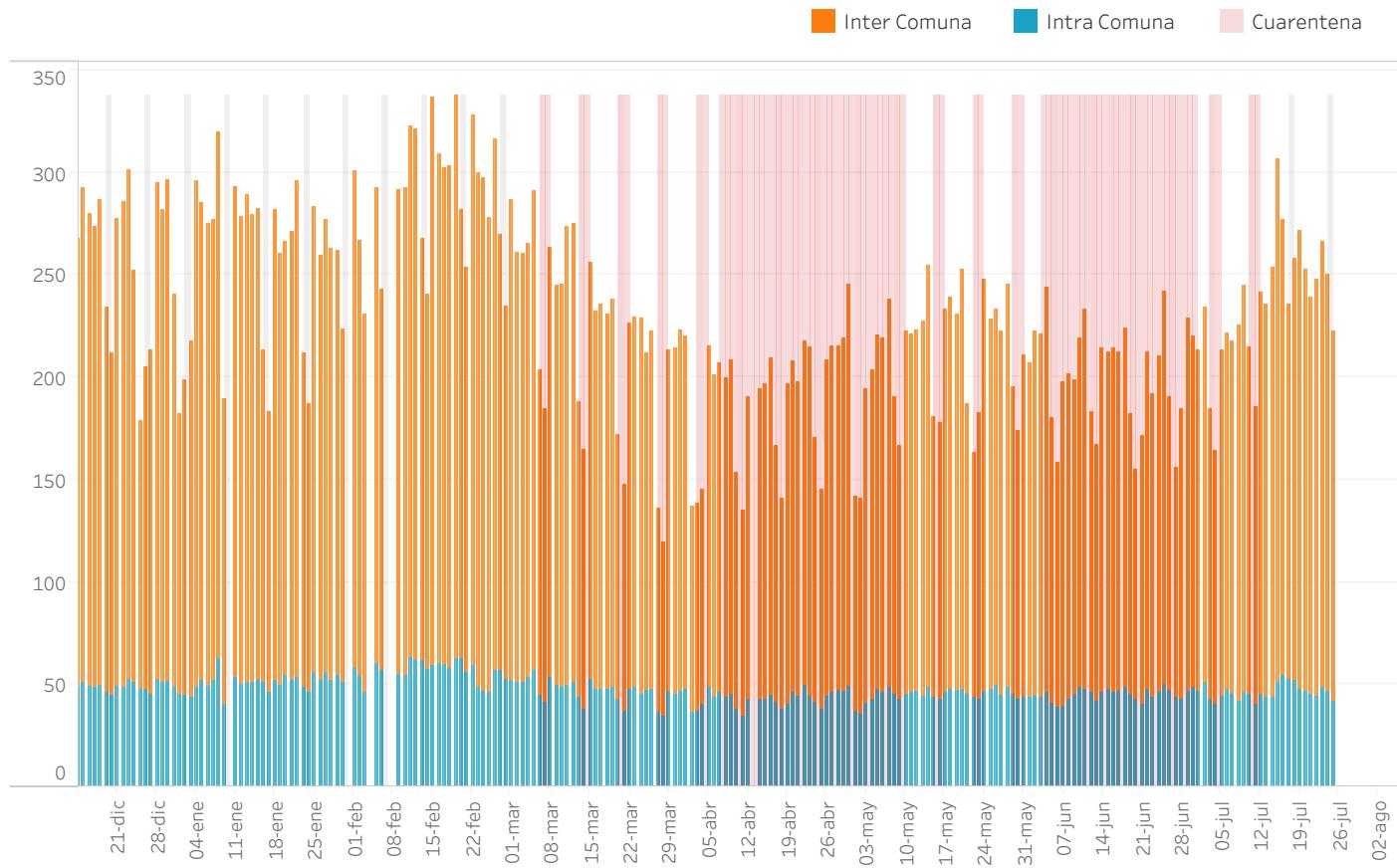
# MOVILIDAD POR COMUNA

## Vichuquén



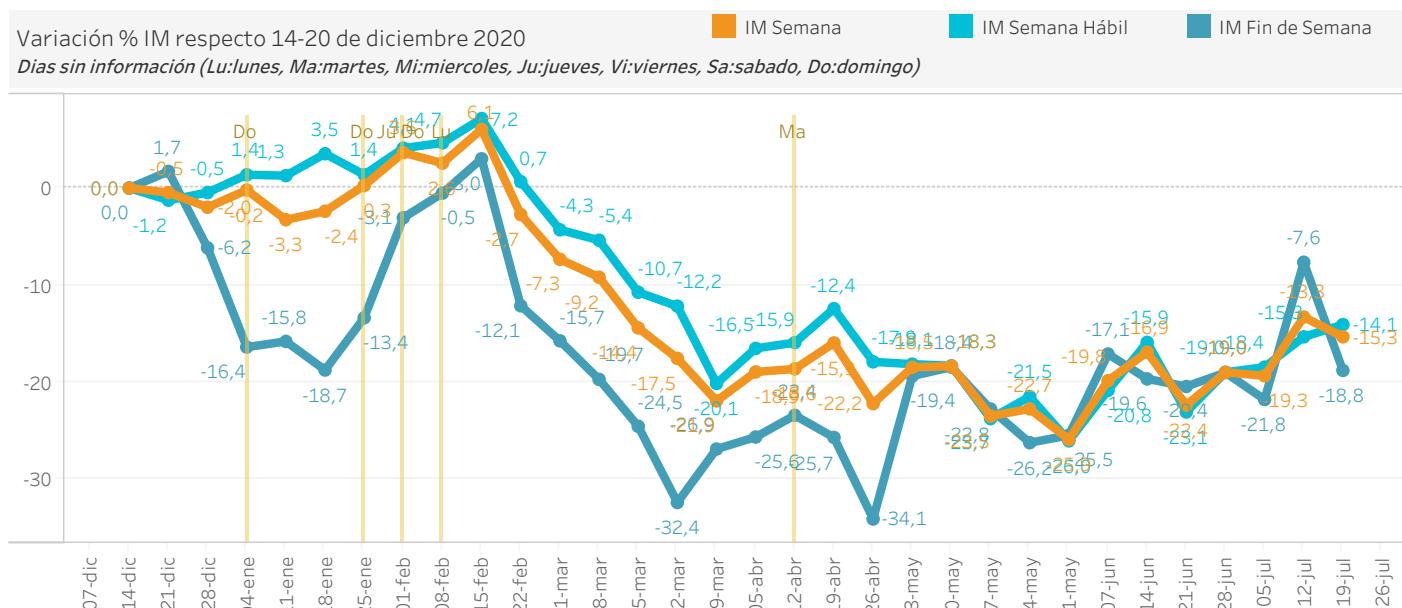
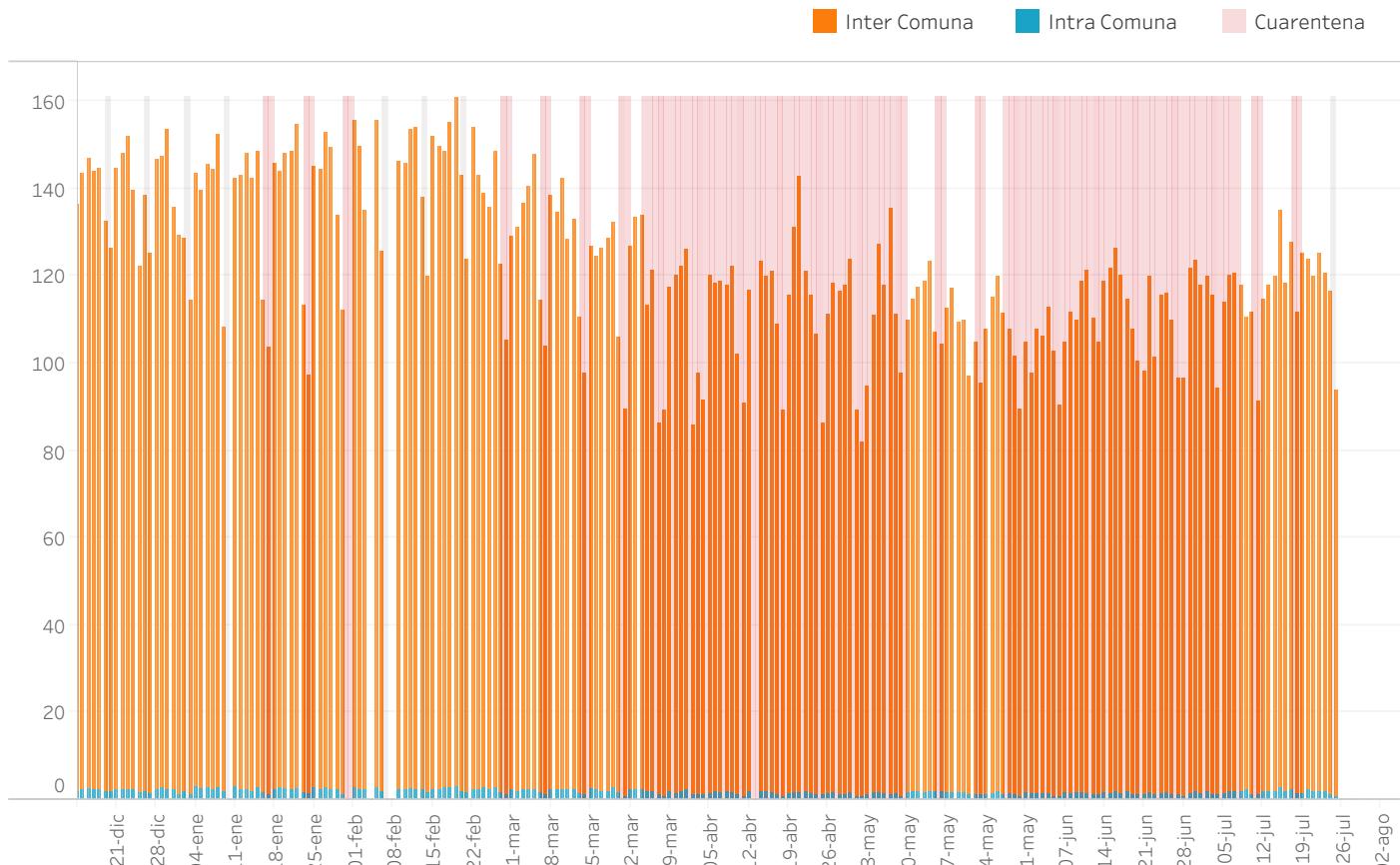
# MOVILIDAD POR COMUNA

## Villa Alegre



# MOVILIDAD POR COMUNA

## Yerbas Buenas



## AGRADECIMIENTOS

Estos reportes no serían posible sin la colaboración de muchas personas. Queremos darle las gracias en particular a: Fernando Rojas (UDD), Pelayo Covarrubias (UDD), Eric Ancelovici (Telefónica), Víctor Toscanini (CISCO), Manuel Sacasa (Telefónica), Marcela Romero (Telefónica), Víctor Navarro (UDD), Heetae Kim (UDD), Daniela Opitz (UDD), Eduardo Graells (UDD), Carina Sturla (UDD), Sebastián Díaz (UDD), Hugo Contreras (UDD), Carlos Rodríguez (UDD), Jorge Fábrega (UDD), Boris Martínez (UDD), Claudia Trejo (UDD), Isidora Ibarra (UDD), María Inés Mendieta (UDD) y Francisca Cifuentes (UDD).

